

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

**Bestell-Nr. H 12 3 9612**  
(Kennziffer H 1 1 – m 12/96)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Dezember 1996**

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen**  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 · Telefax (02 11) 44 20 06

Erschienen im März 1997

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

# Inhalt

	Seite
<b>Erläuterungen</b> . . . . .	3
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1996 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen . . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

### Unfälle mit nur Sachschaden

#### ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

#### bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1996

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 366	72 900	430 466	403 061	94 792	1 156	22 482	71 154

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Dezember			Januar – Dezember		
	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>						
Mit Personenschaden insgesamt	5 249	5 309	- 1,1	72 900	77 849	- 6,4
davon						
mit Getöteten	76	100	-24,0	1 056	1 237	-14,6
mit Verletzten	5 173	5 209	- 0,7	71 844	76 612	- 6,2
davon						
mit Schwerverletzten	1 322	1 397	- 5,4	19 184	20 674	- 7,2
mit Leichtverletzten	3 851	3 812	+ 1,0	52 660	55 938	- 5,9
Mit nur Sachschaden insgesamt	38 457	41 337	- 7,0	430 466	424 455	+ 1,4
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden <sup>1)</sup>	1 984	2 069	- 4,1	21 032	22 098	- 4,8
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	549	567	- 3,2	6 373	6 601	- 3,5
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	35 924	38 701	- 7,2	403 061	395 756	+ 1,8
davon						
innerhalb von Ortschaften	28 950	32 188	-10,1	325 309	321 947	+ 1,0
außerhalb von Ortschaften	4 697	4 344	+ 8,1	51 639	48 760	+ 5,9
auf Autobahnen	2 277	2 169	+ 5,0	26 113	25 049	+ 4,2

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Dezember 1996						Dezember 1995						
Autobahnen .....	407	9	131	480	443	12	149	546	8,1-	X	12,1-	12,1-
Bundesstraßen .....	1 083	27	342	1 122	1 033	40	314	1 077	4,8	32,5-	8,9	4,2
innerorts .....	680	13	153	679	654	6	141	673	4,0	X	8,5	0,9
außerorts .....	403	14	189	443	379	34	173	404	6,3	58,8-	9,2	9,7
Landesstraßen .....	1 579	34	505	1 562	1 536	34	569	1 475	2,8	-	11,2-	5,9
innerorts .....	1 025	7	249	1 009	991	18	289	930	3,4	X	13,8-	8,5
außerorts .....	554	27	256	553	545	16	280	545	1,7	68,8	8,6-	1,5
Kreisstraßen .....	559	11	181	530	514	14	187	484	8,8	21,4-	3,2-	9,5
innerorts .....	365	4	103	342	335	5	98	314	9,0	X	5,1	8,9
außerorts .....	194	7	78	188	179	9	89	170	8,4	X	12,4-	10,6
Andere Straßen .....	1 621	3	388	1 505	1 783	13	438	1 659	9,1-	X	11,4-	9,3-
innerorts .....	1 500	2	335	1 405	1 656	11	389	1 552	9,4-	X	13,9-	9,5-
außerorts .....	121	1	53	100	127	2	49	107	4,7-	X	8,2	6,5-
Insgesamt .....	5 249	84	1 547	5 199	5 309	113	1 657	5 241	1,1-	25,7-	6,6-	0,8-
innerorts .....	3 570	26	840	3 435	3 636	40	917	3 469	1,8-	35,0-	8,4-	1,0-
außerorts .....	1 679	58	707	1 764	1 673	73	740	1 772	0,4	20,5-	4,5-	0,5-
Januar - Dezember 1996						Januar - Dezember 1995						
Autobahnen .....	5 209	142	1 957	6 089	5 535	183	2 016	6 531	5,9-	22,4-	2,9-	6,8-
Bundesstraßen .....	14 024	281	4 487	14 470	15 113	351	4 828	15 568	7,2-	19,9-	7,1-	7,1-
innerorts .....	9 200	77	2 169	9 396	9 761	86	2 240	9 984	5,7-	10,5-	3,2-	5,9-
außerorts .....	4 824	204	2 318	5 074	5 352	265	2 588	5 584	9,9-	23,0-	10,4-	9,1-
Landesstraßen .....	20 773	405	6 896	20 413	21 945	468	7 483	21 200	5,3-	13,5-	7,8-	3,7-
innerorts .....	13 098	108	3 285	12 985	13 929	133	3 498	13 728	6,0-	18,8-	6,1-	5,4-
außerorts .....	7 675	297	3 611	7 428	8 015	335	3 985	7 472	4,3-	11,3-	9,4-	0,6-
Kreisstraßen .....	7 613	170	2 618	7 140	8 088	173	2 909	7 437	5,9-	1,7-	10,0-	4,0-
innerorts .....	4 804	48	1 248	4 672	5 198	56	1 442	4 898	7,6-	14,3-	13,5-	4,6-
außerorts .....	2 809	122	1 370	2 468	2 890	117	1 467	2 539	2,8-	4,3	6,6-	2,8-
Andere Straßen .....	25 281	158	6 524	23 042	27 168	189	6 921	24 813	6,9-	16,4-	5,7-	7,1-
innerorts .....	23 463	116	5 686	21 414	25 058	151	6 049	22 917	6,4-	23,2-	6,0-	6,6-
außerorts .....	1 818	42	838	1 628	2 110	38	872	1 896	13,8-	10,5	3,9-	14,1-
Insgesamt .....	72 900	1 156	22 482	71 154	77 849	1 364	24 157	75 549	6,4-	15,3-	6,9-	5,8-
innerorts .....	50 565	349	12 388	48 467	53 946	426	13 229	51 527	6,3-	18,1-	6,4-	5,9-
außerorts .....	22 335	807	10 094	22 687	23 903	938	10 928	24 022	6,6-	14,0-	7,6-	5,6-

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
													Anzahl	
Dezember 1996											Dezember 1995			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	367	-	62	393	367	-	75	371	-	-	17,3-	5,9		
innerorts	324	-	56	339	316	-	59	312	2,5	-	5,1-	8,7		
außerorts	43	-	6	54	51	-	16	59	15,7-	-	X	8,5-		
vorausfährt o. wartet	866	1	102	1 105	864	2	96	1 140	0,2	X	6,3	3,1-		
innerorts	523	-	30	663	527	-	34	659	0,8-	-	11,8-	0,6		
außerorts	343	1	72	442	337	2	62	481	1,8	X	16,1	8,1-		
seitlich in gleicher Richtung fährt	140	-	28	160	153	7	29	168	8,5-	X	3,4-	4,8-		
innerorts	79	-	11	90	90	1	10	91	12,2-	X	10,0	1,1-		
außerorts	61	-	17	70	63	6	19	77	3,2-	X	10,5-	9,1-		
entgegenkommt	352	8	163	422	342	22	188	394	2,9	X	13,3-	7,1		
innerorts	164	1	35	190	179	2	54	211	8,4-	X	35,2-	10,0-		
außerorts	188	7	128	232	163	20	134	183	15,3	X	4,5-	25,8		
einbiegt oder kreuzt	1 525	16	420	1 575	1 462	10	392	1 575	4,3	50,0	7,1	-		
innerorts	1 173	5	249	1 166	1 136	3	238	1 195	3,3	X	4,6	2,4-		
außerorts	352	11	171	409	326	7	154	380	8,0	X	11,0	7,6		
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	881	21	348	589	931	42	375	613	5,4-	50,0-	7,2-	3,9-		
innerorts	828	15	317	567	876	27	346	582	5,5-	44,4-	8,4-	2,6-		
außerorts	53	6	31	22	55	15	29	31	3,6-	X	6,9	29,0-		
Aufprall auf Hindernis	14	-	8	11	19	-	5	18	26,3-	-	X	38,9-		
innerorts	8	-	4	4	11	-	3	12	X	-	X	X		
außerorts	6	-	4	7	8	-	2	6	X	-	X	X		
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	439	19	188	350	456	12	201	380	3,7-	58,3	6,5-	7,9-		
innerorts	142	3	53	118	148	3	57	123	4,1-	-	7,0-	4,1-		
außerorts	297	16	135	232	308	9	144	257	3,6-	X	6,3-	9,7-		
Abk.v. Fahrbahn n. links	329	16	135	289	387	16	183	308	15,0-	-	26,2-	6,2-		
innerorts	91	2	27	85	103	2	42	88	11,7-	-	35,7-	3,4-		
außerorts	238	14	108	204	284	14	141	220	16,2-	-	23,4-	7,3-		
Unfall anderer Art	336	3	93	305	328	2	113	274	2,4	X	17,7-	11,3		
innerorts	238	-	58	213	250	2	74	196	4,8-	X	21,6-	8,7		
außerorts	98	3	35	92	78	-	39	78	25,6	X	10,3-	17,9		
Insgesamt	5 249	84	1 547	5 199	5 309	113	1 657	5 241	1,1-	25,7-	6,6-	0,8-		
innerorts	3 570	26	840	3 435	3 636	40	917	3 469	1,8-	35,0-	8,4-	1,0-		
außerorts	1 679	58	707	1 764	1 673	73	740	1 772	0,4	20,5-	4,5-	0,5-		
Januar - Dezember 1996											Januar - Dezember 1995			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	4 946	14	877	5 096	5 400	22	1 026	5 536	8,4-	36,4-	14,5-	7,9-		
innerorts	4 332	4	698	4 408	4 691	9	820	4 712	7,7-	X	14,9-	6,5-		
außerorts	614	10	179	688	709	13	206	824	13,4-	23,1-	13,1-	16,5-		
vorausfährt o. wartet	12 112	69	1 791	15 428	12 614	64	1 852	16 075	4,0-	7,8	3,3-	4,0		
innerorts	7 545	5	674	9 265	7 806	2	690	9 652	3,3-	X	2,3-	4,0-		
außerorts	4 567	64	1 117	6 163	4 808	62	1 162	6 423	5,0-	3,2	3,9-	4,0-		
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 549	21	571	2 574	2 826	34	633	2 910	9,8-	38,2-	9,8-	11,5-		
innerorts	1 667	7	297	1 622	1 835	9	293	1 813	9,2-	X	1,4	10,5-		
außerorts	882	14	274	952	991	25	340	1 097	11,0-	44,0-	19,4-	13,2-		
entgegenkommt	4 766	185	2 277	5 302	5 394	236	2 804	5 757	11,6-	21,6-	18,8-	7,9-		
innerorts	2 590	27	800	2 773	2 835	22	908	3 067	8,6-	22,7	11,9-	9,6-		
außerorts	2 176	158	1 477	2 529	2 559	214	1 896	2 690	15,0-	26,2-	22,1-	6,0-		
einbiegt oder kreuzt	22 813	204	5 263	23 214	24 861	252	6 833	25 088	8,2-	19,0-	8,3-	7,5-		
innerorts	17 871	66	3 998	17 883	19 548	93	4 315	19 520	8,6-	29,0-	7,3-	8,4-		
außerorts	4 942	138	2 265	5 331	5 313	159	2 518	5 568	7,0-	13,2-	10,0-	4,3-		
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	9 424	212	3 563	6 554	9 970	263	3 819	6 833	5,5-	19,4-	6,7-	4,1-		
innerorts	8 955	145	3 329	6 314	9 422	176	3 531	6 526	5,0-	17,6-	5,7-	3,2-		
außerorts	469	67	234	240	548	87	288	307	14,4-	23,0-	18,8-	21,8-		
Aufprall auf Hindernis	257	2	97	213	289	5	106	247	11,1-	X	8,5-	13,8-		
innerorts	139	-	47	99	152	4	49	115	8,6-	X	4,1-	13,9-		
außerorts	118	2	50	114	137	1	57	132	13,9-	X	12,3-	13,6-		
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	5 531	211	2 897	4 231	5 683	232	2 899	4 223	2,7-	9,1-	0,1-	0,2		
innerorts	1 628	44	720	1 324	1 661	44	766	1 215	2,0-	-	6,0-	9,0		
außerorts	3 903	167	2 177	2 907	4 022	188	2 133	3 008	3,0-	11,2-	2,1	3,4-		
Abk.v. Fahrbahn n. links	4 060	176	2 123	3 190	4 208	183	2 149	3 396	3,5-	3,8-	1,2-	6,1-		
innerorts	1 023	24	478	821	1 123	34	522	920	8,9-	29,4-	8,4-	10,8-		
außerorts	3 037	152	1 645	2 369	3 085	149	1 627	2 476	1,6-	2,0	1,1	4,3-		
Unfall anderer Art	6 442	62	2 023	5 352	6 604	73	2 036	5 484	2,5-	15,1-	0,6-	2,4-		
innerorts	4 815	27	1 347	3 958	4 873	33	1 335	3 987	1,2-	18,2-	0,9	0,7-		
außerorts	1 627	35	676	1 394	1 731	40	701	1 497	6,0-	12,5-	3,6-	6,9-		
Insgesamt	72 900	1 156	22 482	71 154	77 849	1 364	24 157	75 549	6,4-	15,3-	6,9-	5,8-		
innerorts	50 565	349	12 388	48 467	53 946	426	13 229	51 527	6,3-	18,1-	6,4-	5,9-		
außerorts	22 335	807	10 094	22 687	23 903	938	10 928	24 022	6,6-	14,0-	7,6-	5,6-		

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Dezember 1996						Dezember 1995					
Fahrunfall .....	783	34	343	675	908	27	412	783	13,8-	25,9	16,7-	13,8-	
innerorts .....	280	6	93	247	331	6	119	294	15,4-	-	21,8-	16,0-	
außerorts .....	503	28	250	428	577	21	293	489	12,8-	33,3	14,7-	12,5-	
Abbiege-Unfall .....	782	2	194	824	809	4	209	844	3,3-	X	7,2-	2,4-	
innerorts .....	612	2	127	615	649	3	159	637	5,7-	X	20,1-	3,5-	
außerorts .....	170	-	57	209	160	1	50	207	6,3	X	34,0	1,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 106	14	302	1 123	1 031	8	283	1 101	7,3	X	6,7	2,0	
innerorts .....	865	3	185	843	796	2	156	838	8,7	X	18,6	0,6	
außerorts .....	241	11	117	280	235	6	127	263	2,6	X	7,9-	6,5	
Überschreitenunfall ...	677	20	290	431	695	37	287	446	2,6-	45,9-	1,0	3,4-	
innerorts .....	635	13	264	416	658	23	271	426	3,5-	43,5-	2,6-	2,3-	
außerorts .....	42	7	26	15	37	14	16	20	13,5	X	62,5	25,0-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	170	-	29	159	197	1	55	167	13,7-	X	47,3-	4,8-	
innerorts .....	157	-	24	148	184	1	47	159	14,7-	X	48,9-	6,9-	
außerorts .....	13	-	5	11	13	-	8	8	-	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 264	10	250	1 553	1 231	28	270	1 505	2,7	64,3-	7,4-	3,2	
innerorts .....	689	-	67	847	704	2	82	849	2,1-	X	18,3-	0,2-	
außerorts .....	575	10	183	706	527	26	188	656	9,1	61,5-	2,7-	7,6	
Sonstiger Unfall .....	467	4	139	434	438	8	141	395	6,6	X	1,4-	9,9	
innerorts .....	332	2	80	319	314	3	83	266	5,7	X	3,6-	19,9	
außerorts .....	135	2	59	115	124	5	58	129	8,9	X	1,7	10,9-	
Insgesamt .....	5 249	84	1 547	5 199	5 309	113	1 657	5 241	1,1-	25,7-	6,6-	0,8-	
innerorts .....	3 570	26	840	3 435	3 636	40	917	3 469	1,8-	35,0-	8,4-	1,0-	
außerorts .....	1 679	58	707	1 764	1 673	73	740	1 772	0,4	20,5-	4,5-	0,5-	
		Januar - Dezember 1996						Januar - Dezember 1995					
Fahrunfall .....	10 134	398	5 239	8 270	10 607	418	5 444	8 538	4,5-	4,8-	3,8-	3,1-	
innerorts .....	3 734	66	1 545	3 174	3 967	70	1 674	3 302	5,9-	5,7-	7,7-	3,9-	
außerorts .....	6 400	332	3 694	5 096	6 640	348	3 770	5 236	3,6-	4,6-	2,0-	2,7-	
Abbiege-Unfall .....	10 244	58	2 640	10 590	11 582	85	3 015	11 932	11,6-	31,8-	12,4-	10,4-	
innerorts .....	7 882	31	1 661	7 983	9 071	41	1 967	9 153	13,1-	24,4-	15,6-	12,8-	
außerorts .....	2 362	27	979	2 707	2 511	44	1 048	2 779	5,9-	38,6-	6,6-	2,6-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	17 004	165	4 604	17 132	18 255	197	4 949	18 355	6,9-	16,2-	7,0-	6,7-	
innerorts .....	13 392	48	2 994	13 277	14 318	67	3 090	14 231	6,5-	28,4-	3,1-	6,7-	
außerorts .....	3 612	117	1 610	3 855	3 937	130	1 859	4 124	8,3-	10,0-	13,4-	6,5-	
Überschreitenunfall ...	7 334	175	3 024	4 845	7 702	227	3 185	5 025	4,8-	22,9-	5,1-	3,6-	
innerorts .....	6 991	119	2 839	4 691	7 307	151	2 971	4 831	4,3-	21,2-	4,4-	2,9-	
außerorts .....	343	56	185	154	395	76	214	194	13,2-	26,3-	13,6-	20,6-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	2 624	9	515	2 424	2 820	11	605	2 537	7,0-	X	14,9-	4,5-	
innerorts .....	2 469	5	461	2 278	2 649	4	536	2 392	6,8-	X	14,0-	4,8-	
außerorts .....	155	4	54	146	171	7	69	145	9,4-	X	21,7-	0,7	
Unfall im Längsverkehr	17 815	228	3 858	21 195	18 820	284	4 265	22 354	5,3-	19,7-	9,5-	5,2-	
innerorts .....	10 580	33	1 409	12 337	10 979	37	1 475	12 842	3,6-	10,8-	4,5-	3,9-	
außerorts .....	7 235	195	2 449	8 858	7 841	247	2 790	9 512	7,7-	21,1-	12,2-	6,9-	
Sonstiger Unfall .....	7 745	123	2 602	6 598	8 063	142	2 694	6 808	3,9-	13,4-	3,4-	3,1-	
innerorts .....	5 917	47	1 479	4 727	5 655	56	1 516	4 776	2,4-	16,1-	2,4-	1,0-	
außerorts .....	2 228	76	1 123	1 871	2 408	86	1 178	2 032	7,5-	11,6-	4,7-	7,9-	
Insgesamt .....	72 900	1 156	22 482	71 154	77 849	1 364	24 157	75 549	6,4-	15,3-	6,9-	5,8-	
innerorts .....	50 565	349	12 388	48 467	53 946	426	13 229	51 527	6,3-	18,1-	6,4-	5,9-	
außerorts .....	22 335	807	10 094	22 687	23 903	938	10 928	24 022	6,6-	14,0-	7,6-	5,6-	

## 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1996

Tagesdatum	Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	S o n n t a g	61	-	12	49	-	14	61	32	93
2.	M o n t a g	206	-	49	157	-	51	184	44	250
3.	D i e n s t a g	208	3	46	159	3	51	192	50	258
4.	M i t t w o c h	147	1	37	109	1	38	126	23	170
5.	D o n n e r s t a g	196	1	45	150	1	46	181	49	245
6.	F r e i t a g	162	3	35	124	3	37	146	47	209
7.	S a m s t a g	101	1	17	83	1	20	105	36	137
8.	S o n n t a g	76	3	19	54	4	28	65	23	99
9.	M o n t a g	121	1	22	98	1	22	121	36	157
10.	D i e n s t a g	109	1	20	88	1	20	112	21	130
11.	M i t t w o c h	102	1	21	80	1	21	99	36	138
12.	D o n n e r s t a g	115	-	23	92	-	23	115	25	140
13.	F r e i t a g	166	1	40	125	1	42	148	43	209
14.	S a m s t a g	154	3	23	128	3	24	167	57	211
15.	S o n n t a g	63	1	20	42	1	25	66	28	91
16.	M o n t a g	154	1	33	120	1	33	144	49	203
17.	D i e n s t a g	140	1	30	109	1	32	130	43	183
18.	M i t t w o c h	168	-	37	131	-	40	163	37	205
19.	D o n n e r s t a g	235	1	51	183	1	51	218	70	305
20.	F r e i t a g	181	-	45	136	-	47	170	46	227
21.	S a m s t a g	93	-	25	68	-	29	80	27	120
22.	S o n n t a g	55	1	17	37	1	19	50	22	77
23.	M o n t a g	123	1	23	99	1	23	115	38	161
24.	D i e n s t a g	86	-	16	70	-	19	96	29	115
25.	M i t t w o c h	30	-	8	22	-	9	36	10	40
26.	D o n n e r s t a g	42	-	17	25	-	19	35	24	66
27.	F r e i t a g	72	-	16	56	-	16	76	21	93
28.	S a m s t a g	80	-	20	60	-	26	95	22	102
29.	S o n n t a g	32	-	6	26	-	6	30	28	60
30.	M o n t a g	61	-	5	56	-	5	76	30	91
31.	D i e n s t a g	31	-	4	27	-	4	33	17	48
	Zusammen	3 570	25	782	2 763	26	840	3 435	1 063	4 633
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	S o n n t a g	53	-	13	40	-	15	63	21	74
2.	M o n t a g	77	2	21	54	2	26	83	42	119
3.	D i e n s t a g	72	-	21	51	-	24	71	32	104
4.	M i t t w o c h	64	-	24	40	-	29	59	29	93
5.	D o n n e r s t a g	67	3	24	40	3	29	67	31	98
6.	F r e i t a g	66	2	29	35	2	42	59	31	97
7.	S a m s t a g	66	3	24	39	3	34	68	27	93
8.	S o n n t a g	56	5	18	33	5	30	68	30	86
9.	M o n t a g	48	2	18	28	2	22	41	21	69
10.	D i e n s t a g	40	-	14	26	-	20	39	13	53
11.	M i t t w o c h	67	-	24	43	-	35	71	23	90
12.	D o n n e r s t a g	56	2	17	37	2	18	52	29	85
13.	F r e i t a g	70	3	16	51	4	21	73	39	109
14.	S a m s t a g	76	5	25	46	5	32	90	47	123
15.	S o n n t a g	29	-	13	16	-	19	28	33	62
16.	M o n t a g	73	1	23	49	1	24	75	32	105
17.	D i e n s t a g	69	-	17	52	-	22	69	37	106
18.	M i t t w o c h	64	4	18	42	4	23	68	27	91
19.	D o n n e r s t a g	84	4	21	59	6	35	98	41	125
20.	F r e i t a g	82	3	27	52	3	29	87	48	130
21.	S a m s t a g	37	1	13	23	1	18	46	18	55
22.	S o n n t a g	31	1	7	23	1	9	34	10	41
23.	M o n t a g	48	-	20	28	-	26	40	20	68
24.	D i e n s t a g	27	2	7	18	2	12	33	19	46
25.	M i t t w o c h	35	2	14	19	3	15	34	9	44
26.	D o n n e r s t a g	54	2	17	35	3	20	77	35	89
27.	F r e i t a g	30	-	11	19	-	17	27	20	50
28.	S a m s t a g	30	2	8	20	4	9	41	15	45
29.	S o n n t a g	31	-	8	23	-	14	30	48	79
30.	M o n t a g	55	-	21	34	-	28	53	70	125
31.	D i e n s t a g	22	2	7	13	2	10	20	24	46
	Zusammen	1 679	51	540	1 088	58	707	1 764	921	2 600
Innerorts und außerorts										
1.	S o n n t a g	114	-	25	89	-	29	124	53	167
2.	M o n t a g	283	2	70	211	2	77	267	86	369
3.	D i e n s t a g	280	3	67	210	3	75	263	82	362
4.	M i t t w o c h	211	1	61	149	1	67	185	52	263
5.	D o n n e r s t a g	263	4	69	190	4	75	248	80	343
6.	F r e i t a g	228	5	64	159	5	79	205	78	306
7.	S a m s t a g	167	4	41	122	4	54	173	63	230
8.	S o n n t a g	132	8	37	87	9	58	133	53	185
9.	M o n t a g	169	3	40	126	3	44	162	67	226
10.	D i e n s t a g	149	1	34	114	1	40	151	34	183
11.	M i t t w o c h	169	1	45	123	1	56	170	59	228
12.	D o n n e r s t a g	171	2	40	129	2	41	167	54	225
13.	F r e i t a g	236	4	56	176	5	63	221	82	318
14.	S a m s t a g	230	8	48	174	8	56	257	104	334
15.	S o n n t a g	92	1	33	58	1	44	94	61	153
16.	M o n t a g	227	2	56	169	2	57	219	81	308
17.	D i e n s t a g	209	1	47	161	1	54	199	80	289
18.	M i t t w o c h	232	4	55	173	4	63	231	54	296
19.	D o n n e r s t a g	319	5	72	242	7	86	316	111	430
20.	F r e i t a g	263	3	72	188	3	76	257	94	357
21.	S a m s t a g	130	1	38	91	1	47	126	45	175
22.	S o n n t a g	86	2	24	60	2	28	84	32	118
23.	M o n t a g	171	1	43	127	1	49	165	58	229
24.	D i e n s t a g	113	2	33	88	2	31	129	48	161
25.	M i t t w o c h	65	2	22	41	3	24	70	19	84
26.	D o n n e r s t a g	96	2	34	60	3	39	112	59	155
27.	F r e i t a g	102	-	27	75	-	33	103	41	143
28.	S a m s t a g	110	2	28	80	4	35	136	37	147
29.	S o n n t a g	63	-	14	49	-	20	60	76	139
30.	M o n t a g	116	-	26	90	-	33	129	100	216
31.	D i e n s t a g	53	2	11	40	2	14	53	41	94
	Insgesamt	5 249	76	1 322	3 851	84	1 547	5 199	1 984	7 233

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Sonntag	14	-	2	12	-	2	15	5	19
2. Montag	20	-	3	17	-	4	21	16	36
3. Dienstag	9	-	1	8	-	1	9	13	22
4. Mittwoch	11	-	4	7	-	6	12	12	23
5. Donnerstag	14	1	3	10	1	4	15	9	23
6. Freitag	16	-	4	11	-	10	19	13	28
7. Samstag	16	1	3	12	1	5	18	10	26
8. Sonntag	14	1	5	8	1	12	13	10	24
9. Montag	7	-	3	4	-	3	7	6	13
10. Dienstag	11	-	2	9	-	2	15	6	17
11. Mittwoch	16	-	4	12	-	4	21	5	21
12. Donnerstag	7	-	3	4	-	3	4	7	14
13. Freitag	14	-	2	12	-	2	17	17	31
14. Samstag	21	-	6	15	-	8	32	25	46
15. Sonntag	8	-	4	4	-	5	9	19	27
16. Montag	16	-	2	14	-	3	23	8	24
17. Dienstag	18	-	3	15	-	3	18	18	36
18. Mittwoch	18	1	4	13	1	6	24	8	26
19. Donnerstag	21	-	3	18	-	6	26	13	34
20. Freitag	18	-	5	13	-	5	14	21	39
21. Samstag	6	-	2	4	-	2	6	9	15
22. Sonntag	11	1	3	7	1	4	12	1	12
23. Montag	9	-	-	9	-	-	10	3	12
24. Dienstag	11	1	3	7	1	5	13	5	16
25. Mittwoch	14	2	4	8	3	5	18	6	20
26. Donnerstag	20	-	3	17	-	3	29	21	41
27. Freitag	7	-	2	5	-	4	8	9	16
28. Samstag	11	-	3	8	-	4	21	5	16
29. Sonntag	12	-	3	9	-	4	13	36	48
30. Montag	15	-	5	10	-	5	16	52	67
31. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	12	15
Insgesamt	407	8	95	304	9	131	480	400	807

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	3	5	X	57	75	24,0-	173	163	6,1	2 953	3 020	2,2-
männlich	2	4	X	37	45	17,8-	88	102	13,7-	1 798	1 924	6,5-
weiblich	1	1	-	20	30	33,3-	85	61	39,3	1 155	1 096	5,4
15 - 18	5	1	X	47	41	14,6	94	95	1,1-	1 420	1 567	8,8-
männlich	4	-	X	28	21	33,3	58	56	3,6	863	972	11,2-
weiblich	1	1	-	19	20	5,0-	36	39	7,7-	557	585	4,8-
18 - 21	6	6	-	108	131	17,6-	143	195	26,7-	2 351	2 485	5,4-
männlich	5	6	X	87	109	20,2-	95	123	22,8-	1 483	1 568	5,4-
weiblich	1	-	X	21	22	4,5-	48	72	33,3-	868	917	5,3-
21 - 25	4	8	X	101	144	29,9-	162	184	12,0-	2 306	2 729	15,5-
männlich	3	7	X	82	114	28,1-	103	115	10,4-	1 470	1 787	17,7-
weiblich	1	1	-	19	30	36,7-	59	69	14,5-	836	942	11,3-
25 - 30	9	6	X	133	144	7,6-	164	187	12,3-	2 709	2 993	9,5-
männlich	8	5	X	103	125	17,6-	107	114	6,1-	1 809	1 999	9,5-
weiblich	1	1	-	30	19	57,9	57	73	21,9-	900	994	9,5-
30 - 35	6	12	X	108	141	23,4-	152	148	2,7	2 149	2 283	5,9-
männlich	4	9	X	82	116	29,3-	87	95	8,4-	1 419	1 549	8,4-
weiblich	2	3	X	26	25	4,0	65	53	22,6	730	734	0,5-
35 - 40	4	7	X	82	84	2,4-	109	111	1,8-	1 602	1 632	1,8-
männlich	4	4	-	69	68	1,5	70	57	22,8	1 090	1 096	0,5-
weiblich	-	3	X	13	16	18,8-	39	54	27,8-	512	536	4,5-
40 - 45	6	10	X	68	73	6,9-	77	80	3,8-	1 165	1 176	0,9-
männlich	3	9	X	49	60	18,3-	48	54	11,1-	744	703	5,8
weiblich	3	1	X	19	13	46,2	29	26	11,5	421	473	11,0-
45 - 50	7	6	X	59	55	7,3	66	73	9,6-	1 007	1 011	0,4-
männlich	5	4	X	45	42	7,1	34	44	22,7-	600	589	1,9
weiblich	2	2	-	14	13	7,7	32	29	10,3	407	422	3,6-
50 - 55	4	2	X	47	55	14,5-	63	67	6,0-	828	1 028	19,5-
männlich	4	2	X	33	41	19,5-	38	28	35,7	492	567	13,2-
weiblich	-	-	-	14	14	-	25	39	35,9-	336	461	27,1-
55 - 60	7	7	-	66	75	12,0-	70	78	10,3-	1 028	1 087	5,4-
männlich	3	5	X	47	53	11,3-	33	41	19,5-	591	624	5,3-
weiblich	4	2	X	19	22	13,6-	37	37	-	437	463	5,6-
60 - 65	4	7	X	58	64	9,4-	52	54	3,7-	733	807	9,2-
männlich	2	5	X	42	47	10,6-	33	32	3,1	414	433	4,4-
weiblich	2	2	-	16	17	5,9-	19	22	13,6-	319	374	14,7-
65 - 70	4	11	X	42	67	37,3-	65	63	3,2	675	712	5,2-
männlich	3	6	X	33	46	28,3-	34	29	17,2	350	355	1,4-
weiblich	1	5	X	9	21	X	31	34	8,8-	325	357	9,0-
70 - 75	6	11	X	50	65	23,1-	50	53	5,7-	610	676	9,8-
männlich	5	4	X	25	33	24,2-	19	27	29,6-	269	282	4,6-
weiblich	1	7	X	25	32	21,9-	31	26	19,2	341	394	13,5-
75 und mehr	9	14	X	130	150	13,3-	107	106	0,9	943	960	1,8-
männlich	3	3	-	68	66	3,0	43	38	13,2	338	372	9,1-
weiblich	6	11	X	62	84	26,2-	64	68	5,9-	605	588	2,9
Zusammen	84	113	25,7-	1 156	1 364	15,3-	1 547	1 657	6,6-	22 479	24 156	6,9-
männlich	58	73	20,5-	830	986	15,8-	890	955	6,8-	13 730	14 820	7,4-
weiblich	26	40	35,0-	326	378	13,8-	657	702	6,4-	8 749	9 336	6,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	X
Insgesamt	84	113	25,7-	1 156	1 364	15,3-	1 547	1 657	6,6-	22 482	24 157	6,9-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
474	507	6,5-	8 425	8 959	6,0-	650	675	3,7-	11 435	12 054	5,1-	..... unter 15
253	274	7,7-	4 891	5 158	5,2-	343	380	9,7-	6 726	7 127	5,6-	..... männlich
221	233	5,2-	3 534	3 801	7,0-	307	295	4,1	4 709	4 927	4,4-	..... weiblich
289	258	12,0	4 128	4 152	0,6-	388	354	9,6	5 595	5 750	2,7-	..... 15 - 18
181	159	13,8	2 508	2 483	1,0	243	215	13,0	3 399	3 476	2,2-	..... männlich
108	99	9,1	1 620	1 669	2,9-	145	139	4,3	2 196	2 274	3,4-	..... weiblich
473	546	13,4-	6 752	7 127	5,3-	622	747	16,7-	9 211	9 743	5,5-	..... 18 - 21
272	323	15,8-	3 975	4 251	6,5-	372	452	17,7-	5 545	5 928	6,5-	..... männlich
201	223	9,9-	2 777	2 876	3,4-	250	295	15,3-	3 666	3 815	3,9-	..... weiblich
569	613	7,2-	7 688	8 733	12,0-	735	805	8,7-	10 095	11 606	13,0-	..... 21 - 25
294	361	18,6-	4 462	5 112	12,7-	400	483	17,2-	5 014	7 013	14,2-	..... männlich
275	252	9,1	3 226	3 621	10,9-	335	322	4,0	4 081	4 593	11,1-	..... weiblich
707	762	7,2-	9 574	10 671	10,3-	880	955	7,9-	12 416	13 808	10,1-	..... 25 - 30
383	444	13,7-	5 611	6 199	9,5-	498	563	11,5-	7 523	8 323	9,6-	..... männlich
324	318	1,9	3 963	4 472	11,4-	382	392	2,6-	4 893	5 485	10,8-	..... weiblich
583	583	-	7 886	8 292	4,9-	741	743	0,3-	10 143	10 716	5,3-	..... 30 - 35
353	322	9,6	4 817	4 986	3,4-	444	426	4,2	6 318	6 651	5,0-	..... männlich
230	261	11,9-	3 069	3 306	7,2-	297	317	6,3-	3 825	4 065	5,9-	..... weiblich
434	427	1,6	5 808	5 767	0,7	547	545	0,4	7 492	7 483	0,1	..... 35 - 40
225	233	3,0-	3 353	3 401	1,4-	300	294	2,0	4 512	4 565	1,2-	..... männlich
208	194	7,2	2 455	2 366	3,8	247	251	1,6-	2 980	2 918	2,1	..... weiblich
341	306	11,4	4 301	4 460	3,6-	424	396	7,1	5 534	5 709	3,1-	..... 40 - 45
185	167	10,8	2 419	2 459	1,6-	236	230	2,6	3 212	3 222	0,3-	..... männlich
156	139	12,2	1 882	2 001	5,9-	188	166	13,3	2 322	2 487	6,6-	..... weiblich
310	235	31,9	3 644	3 601	1,2	383	314	22,0	4 710	4 667	0,9	..... 45 - 50
147	134	9,7	1 909	2 001	4,6-	186	182	2,2	2 554	2 632	3,0-	..... männlich
163	101	61,4	1 735	1 600	8,4	197	132	49,2	2 156	2 035	5,9	..... weiblich
242	253	4,3-	3 091	3 472	11,0-	309	322	4,0-	3 966	4 555	12,9-	..... 50 - 55
113	133	15,0-	1 655	1 829	9,5-	155	163	4,9-	2 180	2 437	10,5-	..... männlich
129	120	7,5	1 436	1 643	12,6-	154	159	3,1-	1 786	2 118	15,7-	..... weiblich
248	265	6,4-	3 429	3 746	8,5-	325	350	7,1-	4 523	4 908	7,8-	..... 55 - 60
122	147	17,0-	1 787	2 046	12,7-	158	193	18,1-	2 425	2 723	10,9-	..... männlich
126	118	6,8	1 642	1 700	3,4-	167	157	6,4	2 098	2 185	4,0-	..... weiblich
178	176	1,1	2 152	2 272	5,3-	234	237	1,3-	2 943	3 143	6,4-	..... 60 - 65
95	97	2,1-	1 179	1 184	0,4-	130	134	3,0-	1 635	1 664	1,7-	..... männlich
83	79	5,1	973	1 088	10,6-	104	103	1,0	1 308	1 479	11,6-	..... weiblich
136	107	27,1	1 652	1 601	3,2	205	181	13,3	2 369	2 380	0,5-	..... 65 - 70
69	43	60,5	815	773	5,4	106	78	35,9	1 198	1 174	2,0	..... männlich
67	64	4,7	837	828	1,1	99	103	3,9-	1 171	1 206	2,9-	..... weiblich
98	71	38,0	1 171	1 188	1,4-	154	135	14,1	1 831	1 929	5,1-	..... 70 - 75
43	19	x	476	466	2,1	67	50	34,0	770	781	1,4-	..... männlich
55	52	5,8	695	722	3,7-	87	85	2,4	1 061	1 148	7,6-	..... weiblich
111	124	10,5-	1 364	1 396	2,3-	227	244	7,0-	2 437	2 506	2,8-	..... 75 und mehr
47	47	-	551	573	3,8-	93	88	5,7	957	1 011	5,3-	..... männlich
64	77	16,9-	813	823	1,2-	134	156	14,1-	1 480	1 495	1,0-	..... weiblich
5 193	5 233	0,8-	71 065	75 437	5,8-	6 824	7 003	2,6-	94 700	100 957	6,2-	..... Zusammen
2 783	2 903	4,1-	40 408	42 921	5,9-	3 731	3 931	5,1-	54 968	58 727	6,4-	..... männlich
2 410	2 330	3,4	30 657	32 516	5,7-	3 093	3 072	0,7	39 732	42 230	5,9-	..... weiblich
6	8	x	89	112	20,5-	6	8	x	92	113	18,6-	..... Ohne Angabe
5 199	5 241	0,8-	71 154	75 549	5,8-	6 830	7 011	2,6-	94 792	101 070	6,2-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	20	19	5,3	59	49	20,4	957	915	4,6
innerorts	-	1	X	11	11	-	45	39	15,4	703	673	4,5
außerorts	-	-	-	9	8	X	14	10	40,0	254	242	5,0
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen	2	1	X	152	168	9,5-	81	61	32,8	2 656	2 875	7,6-
innerorts	-	-	-	37	39	5,1-	63	42	50,0	1 432	1 515	5,5-
außerorts	2	1	X	115	129	10,9-	18	19	5,3-	1 224	1 360	10,0-
Personenkraftwagen	46	63	27,0-	615	722	14,8-	857	967	11,4-	10 799	11 571	6,7-
innerorts	7	6	X	87	105	17,1-	269	341	21,1-	3 597	3 809	5,6-
außerorts	39	57	31,6-	528	617	14,4-	588	626	6,1-	7 202	7 762	7,2-
Bussen	-	-	-	10	2	X	9	5	X	196	102	92,2
innerorts	-	-	-	3	1	X	9	3	X	94	72	30,6
außerorts	-	-	-	7	1	X	-	2	X	102	30	X
Güterkraftfahrzeugen	4	-	X	29	29	-	25	40	37,5-	497	533	6,8-
innerorts	-	-	-	5	5	-	2	7	X	116	110	5,5
außerorts	4	-	X	24	24	-	23	33	30,3-	381	423	9,9-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	2	2	-	-	1	X	33	24	37,5
innerorts	-	-	-	-	2	X	-	-	-	17	12	41,7
außerorts	-	-	-	2	-	X	-	1	X	16	12	33,3
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	1	1	-	3	5	X	1	1	-	38	37	2,7
innerorts	-	1	X	-	3	X	1	1	-	15	20	25,0-
außerorts	1	-	X	3	2	X	-	-	-	23	17	35,3
Kraftfahrzeugen zus.	53	66	19,7-	831	947	12,3-	1 032	1 124	8,2-	15 176	16 057	5,5-
innerorts	7	8	X	143	166	13,9-	389	433	10,2-	5 974	6 211	3,8-
außerorts	46	58	20,7-	688	781	11,9-	643	691	6,9-	9 202	9 846	6,5-
Fahrrädern	9	4	X	97	137	29,2-	157	154	1,9	3 602	4 154	13,3-
innerorts	4	4	-	50	73	31,5-	127	133	4,5-	2 971	3 382	12,2-
außerorts	5	-	X	47	64	26,6-	30	21	42,9	631	772	18,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	9	14	X	25	30	16,7-	822	941	12,6-
innerorts	-	-	-	7	9	X	19	27	29,6-	714	815	12,4-
außerorts	-	-	-	2	5	X	6	3	X	108	126	14,3-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	3	2	X	3	3	-	45	35	28,6
innerorts	-	-	-	2	2	-	2	3	X	24	25	4,0-
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	21	10	X
Fußgänger	22	42	47,6-	221	275	19,6-	355	375	5,3-	3 621	3 869	6,4-
innerorts	15	28	46,4-	152	185	17,8-	322	347	7,2-	3 393	3 579	5,2-
außerorts	7	14	X	69	90	23,3-	33	28	17,9	228	290	21,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	3	X	33	26	26,9	100	94	6,4	1 530	1 549	1,2-
innerorts	1	1	-	23	20	15,0	92	91	1,1	1 470	1 477	0,5-
außerorts	-	2	X	10	6	X	8	3	X	60	72	16,7-
65 Jahre und mehr	12	22	45,5-	99	128	22,7-	88	105	16,2-	734	748	1,9-
innerorts	10	20	50,0-	80	103	22,3-	80	99	19,2-	698	706	1,1-
außerorts	2	2	-	19	25	24,0-	8	6	X	36	42	14,3-
Andere Personen	-	1	X	4	3	X	-	1	X	38	42	9,5-
innerorts	-	-	-	2	-	X	-	1	X	26	32	18,8-
außerorts	-	1	X	2	3	X	-	-	-	12	10	20,0
Insgesamt	84	113	25,7-	1 156	1 364	15,3-	1 547	1 657	6,6-	22 482	24 157	6,9-
innerorts	26	40	35,0-	349	426	18,1-	840	917	8,4-	12 388	13 229	6,4-
außerorts	58	73	20,5-	807	938	14,0-	707	740	4,5-	10 094	10 928	7,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	5	X	57	75	24,0-	173	163	6,1	2 953	3 020	2,2-
innerorts	1	1	-	31	31	-	127	131	3,1-	2 380	2 453	3,0-
außerorts	2	4	X	26	44	40,9-	46	32	43,8	573	567	1,1
65 Jahre und mehr	19	36	47,2-	222	292	21,3-	222	222	-	2 228	2 348	5,1-
innerorts	15	22	31,8-	125	157	20,4-	141	166	15,1-	1 537	1 663	7,6-
außerorts	4	14	X	97	125	22,4-	81	56	44,6	691	685	0,9

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
138	134	3,0	2 558	2 507	2,0	197	184	7,1	3 535	3 441	2,7	Fahrer und Mitfahrer von
117	119	1,7-	2 204	2 138	3,1	162	159	1,9	2 918	2 822	3,4	... Mofas, Mopeds
21	15	40,0	354	369	4,1-	35	25	40,0	617	619	0,3-	... innerorts
												... außerorts
160	135	18,5	5 015	5 287	5,1-	243	197	23,4	7 823	8 330	6,1-	Motorzweirädern mit
130	118	10,2	3 783	3 930	3,7-	193	160	20,6	5 252	5 484	4,2-	... amtli. Kennzeichen
30	17	76,5	1 232	1 357	9,2-	50	37	35,1	2 571	2 846	9,7-	... innerorts
												... außerorts
3 577	3 671	2,6-	43 450	45 685	4,9-	4 480	4 701	4,7-	54 854	57 978	5,4-	Personenkraftwagen
2 004	2 074	3,4-	24 662	26 129	5,6-	2 280	2 421	5,8-	28 346	30 043	5,6-	... innerorts
1 573	1 597	1,5-	18 788	19 556	3,9-	2 200	2 280	3,5-	26 518	27 935	5,1-	... außerorts
61	59	3,4	800	867	7,7-	70	64	9,4	1 006	971	3,6	Bussen
58	44	31,8	709	711	0,3-	67	47	42,6	806	784	2,8	... innerorts
3	15	X	91	156	41,7-	3	17	X	200	187	7,0	... außerorts
100	112	10,7-	1 394	1 580	11,8-	129	152	15,1-	1 920	2 142	10,4-	Güterkraftfahrzeugen
34	44	22,7-	520	586	11,3-	36	51	29,4-	641	701	8,6-	... innerorts
66	68	2,9-	874	994	12,1-	93	101	7,9-	1 279	1 441	11,2-	... außerorts
3	1	X	43	42	2,4	3	2	X	78	68	14,7	Landwirtschaftlichen
3	-	X	15	14	7,1	3	-	X	32	28	14,3	... Zugmaschinen
-	1	X	28	28	-	-	2	X	46	40	15,0	... innerorts
												... außerorts
10	11	9,1-	151	171	11,7-	12	13	7,7-	192	213	9,9-	übrigen
3	7	X	93	109	14,7-	4	9	X	108	132	18,2-	... Kraftfahrzeugen
7	4	X	58	62	6,5-	8	4	X	84	81	3,7	... innerorts
												... außerorts
4 049	4 123	1,8-	53 411	56 139	4,9-	5 134	5 313	3,4-	69 418	73 143	5,1-	Kraftfahrzeugen zus.
2 349	2 406	2,4-	31 986	33 617	4,9-	2 745	2 847	3,6-	38 103	39 994	4,7-	... innerorts
1 700	1 717	1,0-	21 425	22 522	4,9-	2 389	2 466	3,1-	31 315	33 149	5,5-	... außerorts
533	490	8,8	11 015	12 488	11,8-	699	648	7,9	14 714	16 779	12,3-	Fahrrädern
491	461	6,5	10 033	11 273	11,0-	622	598	4,0	13 054	14 728	11,4-	... innerorts
42	29	44,8	982	1 215	19,2-	77	50	54,0	1 660	2 051	19,1-	... außerorts
105	100	5,0	3 057	3 417	10,5-	130	130	-	3 888	4 372	11,1-	darunter:
98	95	3,2	2 873	3 199	10,2-	117	122	4,1-	3 594	4 023	10,7-	... unter 15 Jahren
7	5	X	184	218	15,6-	13	8	X	294	349	15,8-	... innerorts
												... außerorts
19	11	72,7	217	189	14,8	22	14	57,1	265	226	17,3	anderen Fahrzeugen
18	11	63,6	199	170	17,1	20	14	42,9	225	197	14,2	... innerorts
1	-	X	18	19	5,3-	2	-	X	40	29	37,9	... außerorts
595	607	2,0-	6 414	6 622	3,1-	972	1 024	5,1-	10 256	10 766	4,7-	Fußgänger
575	583	1,4-	6 176	6 380	3,2-	912	958	4,8-	9 721	10 144	4,2-	... innerorts
20	24	16,7-	238	242	1,7-	60	66	9,1-	535	622	14,0-	... außerorts
191	187	2,1	2 464	2 572	4,2-	292	284	2,8	4 027	4 147	2,9-	darunter:
187	180	3,9	2 403	2 517	4,5-	280	272	2,9	3 896	4 014	2,9-	... unter 15 Jahren
4	7	X	61	55	10,9	12	12	-	131	133	1,5-	... innerorts
												... außerorts
102	79	29,1	792	779	1,7	202	206	1,9-	1 625	1 655	1,8-	... 65 Jahre und mehr
101	77	31,2	768	758	1,3	191	196	2,6-	1 546	1 567	1,3-	... innerorts
1	2	X	24	21	14,3	11	10	10,0	79	88	10,2-	... außerorts
3	10	X	97	111	12,6-	3	12	X	139	156	10,9-	Andere Personen
2	8	X	73	87	16,1-	2	9	X	101	119	15,1-	... innerorts
1	2	X	24	24	-	1	3	X	39	37	2,7	... außerorts
5 199	5 241	0,8-	71 154	75 549	5,8-	6 830	7 011	2,6-	94 792	101 070	5,2-	Insgesamt
3 435	3 469	1,0-	48 467	51 527	5,9-	4 301	4 426	2,8-	61 204	65 182	6,1-	... innerorts
1 764	1 772	0,5-	22 687	24 022	5,6-	2 529	2 585	2,2-	33 588	35 888	6,4-	... außerorts
474	507	6,5-	8 425	8 959	6,0-	650	675	3,7-	11 435	12 054	5,1-	darunter:
378	391	3,3-	6 870	7 458	7,9-	506	523	3,3-	9 281	9 942	6,6-	... unter 15 Jahren
96	116	17,2-	1 555	1 501	3,6	144	152	5,3-	2 154	2 112	2,0	... innerorts
												... außerorts
345	302	14,2	4 187	4 185	0,0	586	560	4,6	6 637	6 815	2,6-	... 65 Jahre und mehr
267	217	23,0	3 147	3 087	1,9	423	405	4,4	4 809	4 907	2,0-	... innerorts
78	85	8,2-	1 040	1 098	5,3-	163	155	5,2	1 828	1 908	4,2-	... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
<b>Getötete</b>															
Dezember 1996															
Dezember 1995															
unter 15	3	2	-	-	1	5	2	-	-	3	X	-	-	-	X
männlich	2	2	-	-	-	4	2	-	-	2	X	-	-	-	X
weiblich	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	5	4	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	4	3	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	6	5	-	1	-	6	5	1	-	-	-	-	X	X	-
männlich	5	4	-	1	-	6	5	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	4	4	-	-	-	8	6	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich	3	3	-	-	-	7	5	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	15	10	2	-	2	18	15	-	-	3	16,7-	33,3-	X	-	X
männlich	12	7	2	-	2	14	12	-	-	2	14,3-	X	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	4	3	-	-	1	X	-	-	-	X
35 - 45	10	3	-	1	4	17	13	-	-	3	41,2-	X	-	X	X
männlich	7	2	-	1	2	13	10	-	-	2	X	X	-	X	-
weiblich	3	1	-	-	2	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X
45 - 55	11	8	-	1	1	8	5	-	1	2	X	X	-	-	X
männlich	9	6	-	1	1	6	4	-	1	1	X	X	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X
55 - 65	11	6	-	2	2	14	5	-	1	8	21,4-	X	-	X	X
männlich	5	3	-	1	-	10	4	-	-	6	X	X	-	X	X
weiblich	6	3	-	1	2	4	1	-	1	2	X	X	-	-	-
65 und mehr	19	4	-	3	12	36	11	-	2	22	47,2-	X	-	X	45,5-
männlich	11	3	-	2	6	13	3	-	2	7	15,4-	-	-	-	X
weiblich	8	1	-	1	6	23	8	-	-	15	X	X	-	X	X
Zusammen	84	46	2	9	22	113	63	1	4	42	25,7-	27,0-	X	X	47,6-
männlich	58	33	2	7	11	73	45	1	3	21	20,5-	26,7-	X	X	47,6-
weiblich	26	13	-	2	11	40	18	-	1	21	35,0-	27,8-	-	X	47,6-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	84	46	2	9	22	113	63	1	4	42	25,7-	27,0-	X	X	47,6-
Januar - Dezember 1996															
Januar - Dezember 1995															
unter 15	57	14	1	9	33	75	33	1	14	26	24,0-	57,6-	-	X	26,9
männlich	37	11	1	7	18	45	19	1	9	15	17,8-	42,1-	-	X	20,0
weiblich	20	3	-	2	15	30	14	-	5	11	33,3-	X	-	X	36,4
15 - 18	47	31	9	2	1	41	20	4	12	3	14,6	55,0	X	X	X
männlich	28	16	6	2	1	21	7	4	6	2	33,3	X	X	X	X
weiblich	19	15	3	-	-	20	13	-	6	1	5,0-	15,4	X	X	X
18 - 21	108	88	8	4	6	131	106	16	2	7	17,6-	17,0-	X	X	X
männlich	87	67	8	4	6	109	85	15	2	7	20,2-	21,2-	X	X	X
weiblich	21	21	-	-	-	22	21	1	-	-	4,5-	-	X	-	-
21 - 25	101	72	20	3	4	144	94	35	2	8	29,9-	23,4-	42,9-	X	X
männlich	82	57	18	2	3	114	70	32	1	6	28,1-	18,6-	43,8-	X	X
weiblich	19	15	2	1	1	30	24	3	1	2	36,7-	37,5-	X	-	X
25 - 35	241	138	65	9	19	285	169	68	4	28	15,4-	18,3-	4,4-	X	32,1-
männlich	185	94	58	7	16	241	133	67	3	23	23,2-	29,3-	13,4-	X	30,4-
weiblich	56	44	7	2	3	44	36	1	1	5	27,3	22,2	X	X	X
35 - 45	150	86	30	6	17	157	84	31	11	21	4,5-	2,4	3,2-	X	19,0-
männlich	118	66	28	4	13	128	53	29	10	16	7,8-	4,8	3,4-	X	18,8-
weiblich	32	20	2	2	4	29	21	2	1	5	10,3	4,8-	-	X	X
45 - 55	106	55	11	9	14	110	59	9	16	18	3,6-	6,8-	X	X	22,2-
männlich	78	36	11	6	11	83	43	9	13	11	6,0-	16,3-	X	X	-
weiblich	28	19	-	3	3	27	16	-	3	7	3,7	18,8	-	-	X
55 - 65	124	57	7	17	28	139	73	2	22	36	10,8-	21,9-	X	22,7-	22,2-
männlich	89	39	7	11	17	100	54	2	13	25	11,0-	27,8-	X	15,4-	32,0-
weiblich	35	18	-	6	11	39	19	-	9	11	10,3-	5,3-	-	X	-
65 und mehr	222	74	1	38	99	282	84	2	54	128	21,3-	11,9-	X	29,6-	22,7-
männlich	126	44	1	24	49	145	51	1	33	48	13,1-	13,7-	-	27,3-	2,1
weiblich	96	30	-	14	50	137	33	1	21	80	29,9-	9,1-	X	33,3-	37,5-
Zusammen	1 156	615	152	97	221	1 364	722	168	137	275	15,3-	14,8-	9,5-	29,2-	19,6-
männlich	830	430	138	67	134	986	525	160	90	153	15,8-	18,1-	13,8-	25,6-	12,4-
weiblich	326	185	14	30	87	378	197	8	47	122	13,8-	6,1-	X	36,2-	28,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 156	615	152	97	221	1 364	722	168	137	275	15,3-	14,8-	9,5-	29,2-	19,6-



Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern		Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.							Fahr-rädern
	Anzahl									%					
Leichtverletzte															
Dezember 1996															
Dezember 1995															
unter 15 .....	474	167	-	105	191	507	212	1	100	187	6,5-	21,2-	X	5,0	2,1
männlich .....	253	79	-	60	110	274	106	1	67	95	7,7-	25,5-	X	10,4-	15,8
weiblich .....	221	88	-	45	81	233	106	-	33	92	5,2-	17,0-	-	36,4	12,0-
15 - 18 .....	289	95	56	57	29	258	105	53	36	25	12,0	9,5-	5,7	58,3	16,0
männlich .....	181	42	44	35	16	159	51	43	25	17	13,8	17,6-	2,3	40,0	5,9-
weiblich .....	108	53	12	22	13	99	54	10	11	8	9,1	1,9-	20,0	X	X
18 - 21 .....	473	383	28	21	18	546	444	16	26	34	13,4-	13,7-	75,0	19,2-	47,1-
männlich .....	272	220	19	15	6	323	266	12	16	12	15,8-	17,3-	58,3	6,3-	X
weiblich .....	201	163	9	6	12	223	178	4	10	22	9,9-	8,4-	X	X	45,5-
21 - 25 .....	569	487	8	24	24	613	521	9	29	26	7,2-	6,5-	X	17,2-	7,7-
männlich .....	294	245	6	16	11	361	300	6	18	17	18,6-	18,3-	-	11,1-	35,3-
weiblich .....	275	242	2	8	13	252	221	3	11	9	9,1	9,5	X	X	X
25 - 35 .....	1 290	1 005	30	97	60	1 345	1 057	31	85	86	4,1-	4,9-	3,2-	14,1	30,2-
männlich .....	736	522	27	74	36	766	568	27	57	46	3,9-	8,1-	-	29,8	21,7-
weiblich .....	554	483	3	23	24	579	489	4	28	40	4,3-	1,2-	X	17,9-	40,0-
35 - 45 .....	775	582	28	65	62	733	541	15	53	58	5,7	3,9	86,7	22,6	6,9
männlich .....	411	263	26	37	38	400	278	13	27	29	2,8	5,4-	X	37,0	31,0
weiblich .....	364	299	2	28	24	333	263	2	26	29	9,3	13,7	-	7,7	17,2-
45 - 55 .....	552	421	8	50	46	488	351	7	47	48	13,1	19,9	X	6,4	4,2-
männlich .....	260	195	8	21	20	267	180	6	28	25	2,6-	8,3	X	25,0-	20,0-
weiblich .....	292	226	-	29	26	221	171	1	19	23	32,1	32,2	X	52,6	13,0
55 - 65 .....	426	286	2	60	61	441	291	2	58	59	3,4-	1,7-	-	3,4	3,4
männlich .....	217	131	2	38	32	244	158	2	26	34	11,1-	17,1-	-	46,2	5,9-
weiblich .....	209	155	-	22	29	197	133	-	32	25	6,1	16,5	-	31,3-	16,0
65 und mehr .....	345	169	-	52	102	302	147	1	56	79	14,2	15,0	X	7,1-	29,1
männlich .....	159	82	-	29	39	109	55	1	28	21	45,9	49,1	X	3,6	85,7
weiblich .....	186	87	-	23	63	193	92	-	28	58	3,6-	5,4-	-	17,9-	8,6
Zusammen .....	5 193	3 575	160	531	593	5 233	3 669	135	490	602	0,8-	2,6-	18,5	8,4	1,5-
männlich .....	2 783	1 779	132	325	308	2 903	1 962	111	292	296	4,1-	9,3-	18,9	11,3	4,1
weiblich .....	2 410	1 796	28	206	285	2 330	1 707	24	198	306	3,4	5,2	16,7	4,0	6,9-
Ohne Angabe .....	6	2	-	2	2	8	2	-	-	5	X	-	-	X	X
Insgesamt .....	5 199	3 577	160	533	595	5 241	3 671	135	490	607	0,8-	2,6-	18,5	8,8	2,0-
Januar - Dezember 1996															
Januar - Dezember 1995															
unter 15 .....	8 425	2 663	39	3 057	2 464	8 959	2 688	53	3 417	2 572	6,0-	0,9-	26,4-	10,5-	4,2-
männlich .....	4 891	1 269	23	2 010	1 484	5 158	1 252	25	2 281	1 492	5,2-	1,4	8,0-	11,9-	0,5-
weiblich .....	3 534	1 394	16	1 047	980	3 801	1 436	28	1 136	1 080	7,0-	2,9-	42,9-	7,8-	9,3-
15 - 18 .....	4 128	1 198	805	975	316	4 152	1 144	847	1 136	253	0,6-	4,7	5,0-	14,2-	24,9
männlich .....	2 508	508	603	608	161	2 483	480	628	688	127	1,0	5,8	4,0-	11,5-	26,8
weiblich .....	1 620	690	202	367	155	1 669	664	219	448	126	2,9-	3,9	7,8-	18,1-	23,0
18 - 21 .....	6 752	5 109	512	530	242	7 127	5 300	550	661	250	5,3-	3,6-	6,9-	19,8-	3,2-
männlich .....	3 975	2 885	380	335	129	4 251	3 032	417	413	134	6,5-	4,8-	8,9-	18,9-	3,7-
weiblich .....	2 777	2 224	132	195	113	2 876	2 268	133	248	116	3,4-	1,9-	0,8-	21,4-	2,6-
21 - 25 .....	7 688	5 832	539	636	289	8 733	6 556	652	744	319	12,0-	11,0-	17,3-	14,5-	9,4-
männlich .....	4 462	3 216	415	394	159	5 112	3 633	518	443	168	12,7-	11,5-	19,9-	11,1-	5,4-
weiblich .....	3 226	2 616	124	242	130	3 621	2 923	134	301	151	10,9-	10,5-	7,5-	19,6-	13,9-
25 - 35 .....	17 460	11 977	1 692	1 777	778	18 963	12 985	1 995	1 977	770	7,9-	7,8-	15,2-	10,1-	1,0
männlich .....	10 428	6 340	1 454	1 157	462	11 185	6 769	1 673	1 305	450	6,8-	6,3-	13,1-	11,4-	2,7
weiblich .....	7 032	5 637	238	620	315	7 778	6 216	322	671	320	9,6-	9,3-	26,1-	7,6-	1,3-
35 - 45 .....	10 109	6 597	956	1 105	560	10 227	6 705	755	1 232	581	1,2-	1,6-	26,6	10,3-	3,6-
männlich .....	5 772	3 219	832	675	319	5 860	3 326	651	779	333	1,5-	3,2-	27,8	13,4-	4,2-
weiblich .....	4 337	3 378	124	430	241	4 367	3 379	104	453	248	0,7-	0,0-	19,2	5,1-	2,8-
45 - 55 .....	6 735	4 559	292	908	441	7 073	4 714	244	1 039	490	4,8-	3,3-	19,7	12,6-	10,0-
männlich .....	3 564	2 161	265	506	240	3 830	2 288	218	578	290	6,9-	5,6-	21,6	12,5-	17,2-
weiblich .....	3 171	2 398	27	402	201	3 243	2 426	26	461	200	2,2-	1,2-	3,8	12,8-	0,5
55 - 65 .....	5 581	3 385	137	1 113	512	6 018	3 531	147	1 273	578	7,3-	4,1-	6,8-	12,6-	11,4-
männlich .....	2 966	1 622	132	641	256	3 230	1 760	133	689	303	8,2-	7,8-	0,8-	7,0-	15,5-
weiblich .....	2 615	1 763	5	472	256	2 788	1 771	14	584	275	6,2-	0,5-	X	19,2-	6,9-
65 und mehr .....	4 187	2 115	37	868	792	4 185	2 037	43	959	779	0,0	3,8	14,0-	9,5-	1,7
männlich .....	1 842	947	35	449	271	1 812	857	42	481	277	1,7	10,5	16,7-	6,7-	2,2-
weiblich .....	2 345	1 168	2	419	521	2 373	1 180	1	478	502	1,2-	1,0-	X	12,3-	3,8
Zusammen .....	71 065	43 435	5 009	10 969	6 394	75 437	45 660	5 286	12 438	6 592	5,8-	4,9-	5,2-	11,8-	3,0-
männlich .....	40 408	22 167	4 139	6 775	3 481	42 921	23 397	4 305	7 658	3 574	5,9-	5,3-	3,9-	11,5-	2,6-
weiblich .....	30 657	21 268	870	4 194	2 913	32 516	22 263	981	4 780	3 018	5,7-	4,5-	11,3-	12,3-	3,5-
Ohne Angabe .....	89	15	6	46	20	112	25	1	50	30	20,5-	40,0-	X	8,0-	33,3-
Insgesamt .....	71 154	43 450	5 015	11 015	6 414	75 549	45 685	5 287	12 488	6 622	5,8-	4,9-	5,1-	11,8-	3,1-



Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gä-nger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rä-dern			Fuß-gä-nger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz.						Fahr-rä-dern
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
Dezember 1996															
Dezember 1995															
unter 15 .....	650	213	1	130	292	675	252	2	130	284	3,7-	15,5-	X	-	2,8
männlich .....	343	104	1	71	162	380	131	1	88	155	9,7-	20,6-	-	19,3-	4,5
weiblich .....	307	109	-	59	130	295	121	1	42	129	4,1	9,9-	X	40,5	0,8
15 - 18 .....	388	133	79	70	41	354	142	69	48	40	9,6	6,3-	14,5	45,8	2,5
männlich .....	243	58	60	46	24	215	68	54	33	25	13,0	14,7-	11,1	39,4	4,0-
weiblich .....	145	75	19	24	17	139	74	15	15	15	4,3	1,4	26,7	60,0	13,3
18 - 21 .....	622	495	37	30	29	747	613	21	30	46	16,7-	19,3-	76,2	-	37,0-
männlich .....	372	295	26	23	11	452	372	16	19	18	17,7-	20,7-	62,5	21,1	38,9-
weiblich .....	250	200	11	7	18	295	241	5	11	28	15,3-	17,0-	X	X	35,7-
21 - 25 .....	735	620	12	33	40	805	669	15	43	36	8,7-	7,3-	20,0-	23,3-	11,1
männlich .....	400	329	9	21	22	483	389	12	27	24	17,2-	15,4-	X	22,2-	8,3-
weiblich .....	335	291	3	12	18	322	280	3	16	12	4,0	3,9	-	25,0-	50,0
25 - 35 .....	1 621	1 239	50	126	85	1 698	1 324	45	107	119	4,5-	6,4-	11,1	17,8	28,6-
männlich .....	942	656	44	94	50	989	725	40	71	68	4,8-	9,5-	10,0	32,4	26,5-
weiblich .....	679	583	6	32	35	709	599	5	36	51	4,2-	2,7-	X	11,1-	31,4-
35 - 45 .....	971	677	48	72	94	941	683	25	62	88	3,2	0,9-	92,0	16,1	6,8
männlich .....	536	325	44	41	61	524	357	22	31	46	2,3	9,0-	X	32,3	32,6
weiblich .....	435	352	4	31	33	417	326	3	31	42	4,3	8,0	X	-	21,4-
45 - 55 .....	692	496	12	60	83	636	428	11	59	92	8,8	15,9	9,1	1,7	9,8-
männlich .....	341	232	12	26	42	345	214	10	35	48	1,2-	8,4	20,0	25,7-	12,5-
weiblich .....	351	264	-	34	41	291	214	1	24	44	20,6	23,4	X	41,7	6,8-
55 - 65 .....	559	341	2	88	104	587	352	6	83	108	4,8-	3,1-	X	6,0	3,7-
männlich .....	288	160	2	54	54	327	194	6	40	58	11,9-	17,5-	X	35,0	6,9-
weiblich .....	271	181	-	34	50	260	158	-	43	50	4,2	14,6	-	20,9-	-
65 und mehr .....	586	264	2	88	202	560	236	3	86	206	4,6	11,9	X	2,3	1,9-
männlich .....	266	124	2	46	81	216	99	3	45	60	23,1	25,3	X	2,2	35,0
weiblich .....	320	140	-	42	121	344	137	-	41	146	7,0-	2,2	-	2,4	17,1-
Zusammen .....	6 824	4 478	243	697	970	7 003	4 699	197	648	1 019	2,6-	4,7-	23,4	7,6	4,8-
männlich .....	3 731	2 283	200	422	507	3 931	2 549	164	389	502	5,1-	10,4-	22,0	8,5	1,0
weiblich .....	3 093	2 195	43	275	463	3 072	2 150	33	259	517	0,7	2,1	30,3	6,2	10,4-
Ohne Angabe .....	6	2	-	2	2	8	2	-	-	5	X	-	-	X	X
Insgesamt .....	6 830	4 480	243	699	972	7 011	4 701	197	648	1 024	2,6-	4,7-	23,4	7,9	5,1-
Januar - Dezember 1996															
Januar - Dezember 1995															
unter 15 .....	11 435	3 204	54	3 888	4 027	12 054	3 198	73	4 372	4 147	5,1-	0,2	26,0-	11,1-	2,9-
männlich .....	6 726	1 544	31	2 586	2 429	7 127	1 531	33	2 934	2 502	5,6-	0,8	6,1-	11,9-	2,9-
weiblich .....	4 709	1 660	23	1 302	1 598	4 927	1 667	40	1 438	1 645	4,4-	0,4-	42,5-	9,5-	2,9-
15 - 18 .....	5 595	1 615	1 165	1 253	460	5 750	1 554	1 238	1 480	431	2,7-	3,9	5,9-	15,3-	4,4
männlich .....	3 399	674	865	787	232	3 476	656	933	893	219	2,2-	2,7	7,3-	11,9-	5,9
weiblich .....	2 196	941	300	466	218	2 274	898	305	587	212	3,4-	4,8	1,6-	20,6-	2,8
18 - 21 .....	9 211	6 953	734	687	348	9 743	7 219	802	853	375	5,5-	3,7-	8,5-	19,5-	7,2-
männlich .....	5 545	4 013	556	445	187	5 928	4 218	615	537	209	6,5-	4,9-	9,6-	17,1-	10,5-
weiblich .....	3 666	2 940	178	242	161	3 815	3 001	187	316	166	3,9-	2,0-	4,8-	23,4-	3,0-
21 - 25 .....	10 095	7 470	893	825	375	11 606	8 453	1 116	976	449	13,0-	11,6-	20,0-	15,5-	15,5-
männlich .....	6 014	4 220	704	494	216	7 013	4 808	906	573	247	14,2-	12,2-	22,3-	13,8-	12,6-
weiblich .....	4 081	3 250	189	331	159	4 593	3 645	210	403	202	11,1-	10,8-	10,0-	17,9-	21,3-
25 - 35 .....	22 559	14 871	2 738	2 261	1 055	24 524	16 089	3 213	2 513	1 113	8,0-	7,6-	14,8-	10,0-	5,2-
männlich .....	13 841	8 026	2 352	1 481	636	14 974	8 598	2 717	1 676	678	7,6-	6,7-	13,4-	11,6-	6,2-
weiblich .....	8 718	6 845	386	780	419	9 550	7 491	496	837	435	8,7-	8,6-	22,2-	6,8-	3,7-
35 - 45 .....	13 026	8 075	1 496	1 445	810	13 192	8 289	1 200	1 620	854	1,3-	2,6-	24,7	10,8-	5,2-
männlich .....	7 724	4 035	1 320	900	482	7 787	4 190	1 034	1 040	510	0,8-	3,7-	27,7	13,5-	5,5-
weiblich .....	5 302	4 040	176	545	328	5 405	4 099	166	580	344	1,9-	1,4-	6,0	6,0-	4,7-
45 - 55 .....	8 676	5 541	448	1 225	689	9 222	5 818	397	1 425	790	5,9-	4,8-	12,8	14,0-	12,8-
männlich .....	4 734	2 645	405	717	382	5 069	2 851	351	798	445	6,6-	7,2-	15,4	10,2-	14,2-
weiblich .....	3 942	2 896	43	508	307	4 153	2 967	46	627	345	5,1-	2,4-	6,5-	19,0-	11,0-
55 - 65 .....	7 466	4 173	228	1 599	857	8 051	4 424	216	1 833	922	7,3-	5,7-	5,6	12,8-	7,1-
männlich .....	4 060	2 053	218	901	423	4 387	2 223	197	1 005	480	7,5-	7,6-	10,7	10,3-	11,9-
weiblich .....	3 406	2 120	10	698	434	3 664	2 201	19	828	442	7,0-	3,7-	47,4-	15,7-	1,8-
65 und mehr .....	6 637	2 944	61	1 485	1 625	6 815	2 909	74	1 657	1 655	2,8-	1,2	17,6-	10,4-	1,8-
männlich .....	2 925	1 360	59	738	539	2 966	1 281	70	847	522	1,4-	6,2	15,7-	12,9-	3,3
weiblich .....	3 712	1 584	2	747	1 086	3 849	1 628	4	810	1 133	3,6-	2,7-	X	7,8-	4,1-
Zusammen .....	94 700	54 846	7 817	14 668	10 236	100 957	57 953	8 329	16 729	10 736	6,2-	5,4-	6,1-	12,3-	4,7-
männlich .....	54 968	28 570	6 510	9 049	5 526	58 727	30 356	6 856	10 303	5 812	6,4-	5,9-	5,0-	12,2-	4,9-
weiblich .....	39 732	26 276	1 307	5 619	4 710	42 230	27 597	1 473	6 426	4 924	5,9-	4,8-	11,3-	12,6-	4,3-
Ohne Angabe .....	92	18	6	46	20	113	25	1	50	30	18,6-	28,0-	X	8,0-	33,3-
Insgesamt .....	94 792	54 864	7 823	14 714	10 256	101 070	57 978	8 330	16 779	10 766	6,2-	5,4-	6,1-	12,3-	4,7-

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit																							
	Personen- schaden		schwerw. Sach- schaden1)		Personen- schaden		schwerw. Sach- schaden1)		Per- sonen- schaden		schw. Sach- schaden		Personen- schaden		schwerw. Sach- schaden1)		Personen- schaden		schwerw. Sach- schaden1)		Per- sonen- schaden		schw. Sach- schaden	
	Dezember 1996		Dezember 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 1996		Januar - Dezember 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)													
Ortslage	Anzahl				%		Anzahl				%													
<b>Führer von</b>																								
Mofas, Hopedes .....	207	8	194	4	6,7	X	3 638	81	3 547	84	2,6	3,6-												
innerorts .....	171	8	169	4	1,2	X	3 005	66	2 912	66	3,2	-												
außerorts .....	36	-	25	-	44,0	-	633	15	635	18	0,3-	16,7-												
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	239	13	194	12	23,2	8,3	7 700	321	8 129	304	5,3-	5,6												
innerorts .....	191	9	160	11	19,4	X	5 206	215	5 402	200	3,6-	7,5												
außerorts .....	48	4	34	1	41,2	X	2 494	106	2 727	104	8,5-	1,9												
Personenkraftwagen ..	7 699	3 452	7 780	3 530	1,0-	2,2-	97 433	36 428	103 735	37 933	6,1-	4,0-												
innerorts .....	5 010	2 008	5 084	2 094	1,5-	4,1-	64 923	21 860	69 059	22 428	6,0-	2,5-												
außerorts .....	2 689	1 444	2 696	1 436	0,3-	0,6	32 510	14 568	34 676	15 505	6,2-	6,0-												
Bussen .....	98	14	97	20	1,0	30,0-	1 235	180	1 307	199	5,5-	9,5-												
innerorts .....	86	6	79	14	8,9	X	1 065	114	1 091	135	2,4-	15,6-												
außerorts .....	12	8	18	6	33,3-	X	170	66	216	64	21,3-	3,1												
Güterkraftfahrzeugen	515	256	540	245	4,6-	4,5	7 243	2 722	7 980	3 114	9,2-	12,6-												
innerorts .....	244	96	253	94	3,6-	2,1	3 686	1 065	3 963	1 226	7,0-	13,1-												
außerorts .....	271	160	287	151	5,6-	6,0	3 557	1 657	4 017	1 888	11,5-	12,2-												
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	10	8	9	7	X	X	291	105	315	137	7,6-	23,4-												
innerorts .....	7	1	2	3	X	X	76	23	100	35	24,0-	34,3-												
außerorts .....	3	7	7	4	X	X	215	82	215	102	-	19,6-												
Übrigen																								
Kraftfahrzeugen ...	32	14	31	14	3,2	-	465	140	540	180	13,9-	22,2-												
innerorts .....	14	8	23	9	39,1-	X	312	92	370	105	15,7-	12,4-												
außerorts .....	18	6	8	5	X	X	153	48	170	75	10,0-	36,0-												
Kraftfahrzeugen zus.	8 800	3 765	8 845	3 832	0,5-	1,7-	118 005	39 977	125 553	41 951	6,0-	4,7-												
innerorts .....	5 723	2 136	5 770	2 229	0,8-	4,2-	78 273	23 435	82 897	24 195	5,6-	3,1-												
außerorts .....	3 077	1 629	3 075	1 603	0,1	1,6	39 732	16 542	42 656	17 756	6,9-	6,8-												
dar. flüchtig .....	418	261	422	298	0,9-	12,4-	5 640	2 825	5 941	3 113	5,1-	9,3-												
innerorts .....	289	111	304	147	4,9-	24,5-	4 072	1 204	4 308	1 438	5,5-	16,3-												
außerorts .....	129	150	118	151	9,3	0,7-	1 568	1 621	1 633	1 675	4,0-	3,2-												
Fahrrädern .....	736	3	680	7	8,2	X	15 989	40	18 281	56	12,5-	28,6-												
innerorts .....	654	3	627	6	4,3	X	14 188	31	16 054	44	11,6-	29,5-												
außerorts .....	82	-	53	1	54,7	X	1 801	9	2 227	12	19,1-	X												
darunter:																								
unter 15 Jahren ...	131	-	126	-	4,0	-	4 087	5	4 571	5	10,6-	-												
innerorts .....	117	-	118	-	0,8-	-	3 777	3	4 213	4	10,3-	X												
außerorts .....	14	-	8	-	X	-	310	2	358	1	13,4-	X												
anderen Fahrzeugen ..	81	44	84	46	3,6-	4,3-	1 076	405	1 230	455	12,5-	11,0-												
innerorts .....	51	20	66	29	22,7-	31,0-	802	230	940	271	14,7-	15,1-												
außerorts .....	30	24	18	17	66,7	41,2	274	175	290	184	5,5-	4,9-												
Fußgänger .....	1 006	6	1 048	7	4,0-	X	10 756	40	11 262	52	4,5-	23,1-												
innerorts .....	941	3	981	5	4,1-	X	10 165	30	10 590	26	4,0-	15,4												
außerorts .....	65	3	67	2	3,0-	X	590	10	672	26	12,2-	61,5-												
darunter:																								
unter 15 Jahren .....	298	1	292	1	2,1	-	4 136	1	4 268	7	3,1-	X												
innerorts .....	285	1	280	1	1,8	-	4 001	1	4 132	2	3,2-	X												
außerorts .....	13	-	12	-	8,3	-	135	-	136	5	0,7-	X												
65 Jahre und mehr ...	203	1	208	1	2,4-	-	1 653	2	1 685	4	1,9-	X												
innerorts .....	192	-	198	1	3,0-	X	1 567	1	1 593	3	1,6-	X												
außerorts .....	11	1	10	-	10,0	X	86	1	92	1	6,5-	-												
Andere Personen .....	11	-	21	2	47,6-	X	274	10	304	17	9,9-	41,2-												
innerorts .....	5	-	15	1	X	X	180	4	219	5	17,8-	X												
außerorts .....	6	-	6	1	-	X	94	6	85	12	10,6	X												
Insgesamt .....	10 634	3 818	10 678	3 894	0,4-	2,0-	146 100	40 472	156 630	42 531	6,7-	4,8-												
innerorts .....	7 374	2 162	7 459	2 270	1,1-	4,8-	103 609	23 730	110 700	24 541	6,4-	3,3-												
außerorts .....	3 260	1 656	3 219	1 624	1,3	2,0	42 491	16 742	45 930	17 990	7,5-	6,9-												
darunter:																								
unter 15 Jahren .....	433	3	423	4	2,4	X	8 300	26	8 900	33	6,7-	21,2-												
innerorts .....	406	3	402	4	1,0	X	7 837	19	8 395	22	6,6-	13,6-												
außerorts .....	27	-	21	-	28,6	-	463	7	505	11	8,3-	X												
65 Jahre und mehr ...	756	193	721	154	4,9	25,3	9 137	1 912	9 309	1 937	1,8-	1,3-												
innerorts .....	574	111	542	101	5,9	9,9	6 911	1 222	7 037	1 193	1,8-	2,4												
außerorts .....	182	82	179	53	1,7	54,7	2 226	690	2 272	744	2,0-	7,3-												

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	6 624	6 764	2,1-	93 842	99 756	5,9-
innerorts	4 287	4 401	2,6-	62 373	66 557	6,3-
außerorts	2 337	2 363	1,1-	31 469	33 199	5,2-
Verkehrstüchtigkeit	407	411	1,0-	5 469	5 810	5,9-
innerorts	233	241	3,3-	3 280	3 588	8,6-
außerorts	174	170	2,4	2 189	2 222	1,5-
Alkoholeinfluß	361	369	2,2-	4 525	4 975	7,0-
innerorts	213	226	5,8-	2 874	3 201	10,2-
außerorts	148	143	3,5	1 751	1 774	1,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	8	-	161	150	7,3
innerorts	4	4	-	108	92	17,4
außerorts	4	4	-	53	58	8,6-
Übermüdung	15	11	36,4	272	277	1,8-
innerorts	2	1	X	49	64	23,4-
außerorts	13	10	30,0	223	213	4,7
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	23	23	-	411	408	0,7
innerorts	14	10	40,0	249	231	7,8
außerorts	9	13	X	162	177	8,5-
Straßenbenutzung	342	285	20,0	5 827	6 490	10,2-
innerorts	270	210	28,6	4 674	5 016	6,8-
außerorts	72	75	4,0-	1 153	1 474	21,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	213	169	26,0	3 706	4 112	9,9-
innerorts	194	146	32,9	3 401	3 718	8,5-
außerorts	19	23	17,4-	305	394	22,6-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	129	116	11,2	2 121	2 378	10,8-
innerorts	76	64	18,8	1 273	1 298	1,9-
außerorts	53	52	1,9	848	1 080	21,5-
Geschwindigkeit	1 336	1 495	10,6-	17 414	18 588	6,3-
innerorts	542	642	15,6-	7 562	8 231	8,1-
außerorts	794	853	6,9-	9 852	10 357	4,9-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	80	86	7,0-	1 374	1 668	17,6-
innerorts	48	59	18,6-	839	982	14,6-
außerorts	32	27	18,5	535	686	22,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 256	1 409	10,9-	16 040	15 920	5,2-
innerorts	494	583	15,3-	6 723	7 249	7,3-
außerorts	762	826	7,7-	9 317	9 671	3,7-
Abstand	761	736	3,4	10 587	11 244	5,8-
innerorts	466	475	1,9-	6 729	7 217	6,8-
außerorts	295	261	13,0	3 858	4 027	4,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand	743	725	2,5	10 366	11 011	5,9-
innerorts	458	472	3,0-	6 616	7 108	6,9-
außerorts	285	253	12,6	3 750	3 903	3,9-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	18	11	53,6	221	233	5,2-
innerorts	8	3	X	113	109	3,7
außerorts	10	8	X	108	124	12,9-
Überholen	189	188	0,5	3 307	3 616	8,5-
innerorts	64	76	15,8-	1 447	1 611	10,2-
außerorts	125	112	11,5	1 860	2 005	7,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen	9	11	X	185	220	15,9-
innerorts	5	6	X	115	118	1,7-
außerorts	4	5	X	69	102	32,4-
Überholen trotz Gegenverkehrs	39	36	8,3	457	510	10,4-
innerorts	4	9	X	97	120	19,2-
außerorts	35	27	29,6	360	390	7,7-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	47	49	4,1-	891	973	8,4-
innerorts .....	28	28	-	519	569	8,8-
außerorts .....	19	21	9,5-	372	404	7,9-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	7	6	X	107	110	2,7-
innerorts .....	3	2	X	30	42	28,6-
außerorts .....	4	4	-	77	68	13,2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	28	21	33,3	477	435	9,7
innerorts .....	-	1	X	32	32	-
außerorts .....	28	20	40,0	445	403	10,4
Fehler beim Wiedereinordnen .....	16	22	27,3-	322	374	13,9-
innerorts .....	6	5	X	122	133	8,3-
außerorts .....	10	17	41,2-	200	241	17,0-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	35	35	-	730	807	9,5-
innerorts .....	16	20	20,0-	464	499	7,0-
außerorts .....	19	15	26,7	266	308	13,6-
Fehler beim Überholtwerden .....	8	8	-	138	187	26,2-
innerorts .....	2	5	X	67	98	31,6-
außerorts .....	6	3	X	71	89	20,2-
Vorbeifahren .....	32	19	68,4	351	415	15,4-
innerorts .....	26	19	36,8	304	382	20,4-
außerorts .....	6	-	X	47	33	42,4
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	29	14	X	292	343	14,9-
innerorts .....	24	14	71,4	258	321	19,6-
außerorts .....	5	-	X	34	22	54,5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	3	5	X	59	72	18,1-
innerorts .....	2	5	X	46	61	24,6-
außerorts .....	1	-	X	13	11	18,2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	76	81	6,2-	1 112	1 254	11,3-
innerorts .....	47	53	11,3-	727	814	10,7-
außerorts .....	29	28	3,6	385	440	12,5-
Vorfahrt, Vorrang .....	904	872	3,7	13 196	14 392	8,3-
innerorts .....	679	644	5,4	9 842	10 728	8,3-
außerorts .....	225	228	1,3-	3 354	3 664	8,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	107	73	46,6	1 517	1 712	11,4-
innerorts .....	96	68	41,2	1 373	1 552	11,5-
außerorts .....	11	5	X	144	160	10,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	625	633	1,3-	9 159	10 083	9,2-
innerorts .....	454	447	1,6	6 487	7 118	8,9-
außerorts .....	171	186	8,1-	2 672	2 965	9,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	6	9	X	149	153	2,6-
innerorts .....	-	-	-	14	13	7,7
außerorts .....	6	9	X	135	140	3,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	4	4	-	63	90	30,0-
innerorts .....	-	1	X	24	38	36,8-
außerorts .....	4	3	X	39	52	25,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	146	138	5,8	2 059	2 149	4,2-
innerorts .....	119	118	0,8	1 757	1 856	5,3-
außerorts .....	27	20	35,0	302	293	3,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	14	11	27,3	212	161	31,7
innerorts .....	9	8	X	165	121	36,4
außerorts .....	5	3	X	47	40	17,5

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	4	X	37	44	15,9-
innerorts	1	2	X	22	30	26,7-
außerorts	1	2	X	15	14	7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 043	1 000	4,3	15 510	16 451	5,7-
innerorts	861	851	1,2	13 048	13 867	5,9-
außerorts	182	149	22,1	2 462	2 584	4,7-
Fehler beim Abbiegen	575	581	1,0-	8 053	8 735	7,8-
innerorts	446	465	4,1-	6 260	6 891	9,2-
außerorts	129	116	11,2	1 793	1 844	2,8-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	207	170	21,8	2 739	2 746	0,3-
innerorts	178	155	14,8	2 434	2 439	0,2-
außerorts	29	15	93,3	305	307	0,7-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	261	249	4,8	4 718	4 970	5,1-
innerorts	237	231	2,6	4 354	4 537	4,0-
außerorts	24	18	33,3	364	433	15,9-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	544	568	4,2-	5 183	5 496	5,7-
innerorts	518	544	4,8-	4 970	5 265	5,6-
außerorts	26	24	8,3	213	231	7,8-
an Fußgängerüberwegen	31	36	13,9-	263	310	15,2-
innerorts	31	35	11,4-	259	306	15,4-
außerorts	-	1	X	4	4	-
an Fußgängerfurten	117	111	5,4	723	784	7,8-
innerorts	114	110	3,6	709	769	7,8-
außerorts	3	1	X	14	15	6,7-
beim Abbiegen	87	111	21,6-	630	758	16,9-
innerorts	85	109	22,0-	617	735	16,1-
außerorts	2	2	-	13	23	43,5-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	37	35	5,7	364	311	17,0
innerorts	34	34	-	340	294	15,6
außerorts	3	1	X	24	17	41,2
an anderen Stellen	272	275	1,1-	3 203	3 333	3,9-
innerorts	254	256	0,8-	3 045	3 161	3,7-
außerorts	18	19	5,3-	158	172	8,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	53	63	15,9-	952	1 049	9,2-
innerorts	50	49	2,0	869	956	9,1-
außerorts	3	14	X	83	93	10,8-
Unzulässiges Halten oder Parken	6	5	X	112	122	8,2-
innerorts	6	4	X	91	102	10,8-
außerorts	-	1	X	21	20	5,0
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	15	X	104	108	3,7-
innerorts	3	6	X	51	53	3,8-
außerorts	3	9	X	53	55	3,6-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	41	43	4,7-	736	819	10,1-
innerorts	41	39	5,1	727	801	9,2-
außerorts	-	4	X	9	18	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	16	20	20,0-	179	194	7,7-
innerorts	14	19	26,3-	128	131	2,3-
außerorts	2	1	X	51	63	19,0-
Ladung, Besetzung	17	15	13,3	225	269	16,4-
innerorts	3	7	X	125	132	5,3-
außerorts	14	8	X	100	137	27,0-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	2	-	X	68	71	4,2-
innerorts	-	-	-	48	40	20,0
außerorts	2	-	X	20	31	35,5-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	15	15	-	157	198	20,7-
innerorts	3	7	X	77	92	16,3-
außerorts	12	8	X	80	106	24,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	904	1 011	10,6-	14 530	14 488	0,3
innerorts	514	571	10,0-	8 668	8 619	0,6
außerorts	390	440	11,4-	5 862	5 869	0,1-
Technische Mängel, Wartungsmängel	84	56	50,0	1 030	1 188	13,3-
innerorts	50	38	31,6	558	645	13,5-
außerorts	34	18	88,9	472	543	13,1-
Beleuchtung	34	27	25,9	253	280	9,6-
innerorts	24	23	4,3	179	210	14,8-
außerorts	10	4	X	74	70	5,7
Bereifung	18	6	X	279	333	16,2-
innerorts	4	1	X	55	67	17,9-
außerorts	14	5	X	224	266	15,8-
Bremsen	16	9	X	240	306	21,6-
innerorts	14	7	X	185	227	18,5-
außerorts	2	2	-	55	79	30,4-
Lenkung	3	-	X	47	51	7,8-
innerorts	2	-	X	23	21	9,5
außerorts	1	-	X	24	30	20,0-
Zugvorrichtung	3	1	X	14	15	6,7-
innerorts	-	1	X	7	11	X
außerorts	3	-	X	7	4	X
Andere Mängel	10	13	23,1-	197	203	3,0-
innerorts	6	6	-	109	109	-
außerorts	4	7	X	88	94	6,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger	637	672	5,2-	7 409	8 127	8,8-
innerorts	587	622	5,6-	6 917	7 530	8,1-
außerorts	50	50	-	492	597	17,6-
Verkehrstüchtigkeit	57	75	24,0-	602	677	11,1-
innerorts	48	66	27,3-	495	562	11,9-
außerorts	9	9	-	107	115	7,0-
Alkoholeinfluß	57	73	21,9-	567	648	12,5-
innerorts	48	64	25,0-	462	538	14,1-
außerorts	9	9	-	105	110	4,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	X	14	9	X
innerorts	-	1	X	13	7	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	1	X	21	20	5,0
innerorts	-	1	X	20	17	17,6
außerorts	-	-	-	1	3	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	526	554	5,1-	6 169	6 786	9,1-
innerorts	493	518	4,8-	5 880	6 426	8,5-
außerorts	33	36	8,3-	289	360	19,7-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	54	60	10,0-	607	608	0,2-
innerorts	52	56	7,1-	594	585	1,5
außerorts	2	4	X	13	23	43,5-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	1	X	20	25	20,0-
innerorts	2	1	X	20	24	16,7-
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	61	69	11,6-	551	596	7,6-
innerorts	60	67	10,4-	538	567	5,1-
außerorts	1	2	X	13	29	55,2-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	79	95	16,8-	1 416	1 595	11,2-
innerorts	77	94	18,1-	1 390	1 563	11,1-
außerorts	2	1	X	26	32	18,8-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	289	300	3,7-	3 163	3 582	11,7-
innerorts	267	279	4,3-	2 973	3 360	11,5-
außerorts	22	21	4,8	190	222	14,4-
durch sonstiges falsches Verhalten	41	29	41,4	412	380	8,4
innerorts	35	21	66,7	365	327	11,6
außerorts	6	8	X	47	53	11,3-
Nichtbenutzen des Gehweges	7	3	X	81	69	17,4
innerorts	6	3	X	72	63	14,3
außerorts	1	-	X	9	6	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	2	X	27	31	12,9-
innerorts	-	1	X	7	3	X
außerorts	1	1	-	20	28	28,6-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	6	X	113	96	17,7
innerorts	7	6	X	111	92	20,7
außerorts	-	-	-	2	4	X
Anderer Fehler der Fußgänger	39	32	21,9	417	468	10,9-
innerorts	33	28	17,9	352	384	8,3-
außerorts	6	4	X	65	84	22,6-
Straßenverhältnisse	838	987	15,1-	7 402	7 631	3,0-
innerorts	445	525	15,2-	3 981	4 065	2,1-
außerorts	393	462	14,9-	3 421	3 566	4,1-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	825	976	15,5-	7 227	7 453	3,0-
innerorts	440	521	15,5-	3 923	3 993	1,8-
außerorts	385	455	15,4-	3 304	3 460	4,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	7	5	X	137	170	19,4-
innerorts	3	2	X	91	107	15,0-
außerorts	4	3	X	46	63	27,0-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	-	X	30	22	36,4
innerorts	2	-	X	12	15	20,0-
außerorts	1	-	X	18	7	X
Schnee, Eis	413	566	27,0-	2 814	2 365	19,0
innerorts	159	246	35,4-	1 153	867	33,0
außerorts	254	320	20,6-	1 661	1 498	10,9
Regen	393	394	0,3-	4 104	4 791	14,3-
innerorts	273	267	2,2	2 599	2 950	12,2-
außerorts	120	127	5,5-	1 505	1 841	17,8-
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	11	X	142	105	35,2
innerorts	3	6	X	68	44	54,5
außerorts	6	5	X	74	61	21,3
Zustand der Straße	12	10	20,0	155	159	2,5-
innerorts	5	3	X	49	61	19,7-
außerorts	7	7	-	106	98	8,2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	X	28	23	21,7
innerorts	-	1	X	9	5	X
außerorts	2	-	X	19	18	5,6

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	10	9	X	127	136	5,6-
innerorts	5	2	X	40	56	28,5-
außerorts	5	7	X	87	80	8,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	1	-	13	12	8,3
innerorts	-	1	X	6	6	-
außerorts	1	-	X	7	6	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	7	7	-
innerorts	-	-	-	3	5	X
außerorts	-	-	-	4	2	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	67	97	30,9-	624	709	12,0-
innerorts	39	50	22,0-	345	355	2,8-
außerorts	28	47	40,4-	279	354	21,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	25	48	47,9-	114	162	29,6-
innerorts	7	15	X	33	43	23,3-
außerorts	18	33	45,5-	81	119	31,9-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	11	23	52,2-	209	173	20,8
innerorts	6	15	X	117	98	19,4
außerorts	5	8	X	92	75	22,7
blendende Sonne	29	23	26,1	261	308	15,3-
innerorts	25	19	31,6	181	200	9,5-
außerorts	4	4	-	80	108	25,9-
Seitenwind	1	1	-	28	50	44,0-
innerorts	-	-	-	9	4	X
außerorts	1	1	-	19	46	58,7-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	2	X	12	16	25,0-
innerorts	1	1	-	5	10	X
außerorts	-	1	X	7	6	X
Hindernisse	30	33	9,1-	623	616	1,1
innerorts	7	10	X	198	213	7,0-
außerorts	23	23	-	425	403	5,5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	35	38	7,9-
innerorts	-	-	-	27	32	15,6-
außerorts	1	1	-	8	6	X
Wild auf der Fahrbahn	13	15	13,3-	253	249	1,6
innerorts	-	1	X	13	9	X
außerorts	13	14	7,1-	240	240	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	14	11	27,3	256	234	9,4
innerorts	7	5	X	121	122	0,8-
außerorts	7	6	X	135	112	20,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	5	X	79	95	16,8-
innerorts	-	4	X	37	50	26,0-
außerorts	2	2	-	42	45	6,7-
Sonstige Ursachen	8	5	X	159	171	7,0-
innerorts	4	2	X	78	87	10,3-
außerorts	4	3	X	81	84	3,6-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	2	6	X	82	96	14,6-
innerorts	-	1	X	56	68	17,6-
außerorts	2	5	X	26	28	7,1-
Ursachen insgesamt	8 290	8 620	3,8-	111 171	118 294	6,0-
innerorts	5 419	5 649	4,1-	74 506	79 520	6,3-
außerorts	2 871	2 971	3,4-	36 665	38 774	5,4-



6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern
		Dezember 1996			Dezember 1995							
Insgesamt .....	6 624	5 457	104	449	6 764	5 599	96	409	2,1-	2,5-	8,3	9,8
Verkehrstüchtigkeit ..	407	345	5	39	411	336	7	43	1,0-	2,7	X	9,3-
dar. Alkoholeinfluß	361	303	5	38	369	302	7	42	2,2-	0,3	X	9,5-
Straßenbenutzung .....	342	131	5	166	285	122	3	130	20,0	7,4	X	27,7
Geschwindigkeit .....	1 336	1 194	30	10	1 495	1 340	28	11	10,6-	10,9-	7,1	9,1-
Abstand .....	761	655	14	-	736	646	7	3	3,4	1,4	X	X
Überholen .....	189	146	12	9	188	150	7	8	0,5	2,7-	X	X
Vorbeifahren .....	32	27	-	-	19	17	-	1	68,4	58,8	-	X
Nebeneinanderfahren ..	76	53	-	3	81	58	-	1	6,2-	8,6-	-	X
Vorfahrt, Vorrang .....	904	762	5	73	872	747	5	50	3,7	2,0	-	46,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	625	551	2	32	633	560	2	20	1,3-	1,6-	-	60,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	146	116	1	21	138	105	1	19	5,8	10,5	-	10,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 043	892	3	62	1 000	851	5	51	4,3	4,8	X	21,6
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	544	485	5	14	568	502	6	19	4,2-	3,4-	X	26,3-
an Überwegen, Furten	148	138	-	4	147	134	1	4	0,7	3,0	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	53	49	-	-	63	52	1	-	15,9-	5,8-	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	16	2	-	12	20	7	-	7	20,0-	X	-	X
Ladung, Besetzung .....	17	2	-	-	15	2	-	2	13,3	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	904	714	25	61	1 011	769	27	83	10,6-	7,2-	7,4-	26,5-
		Januar - Dezember 1996			Januar - Dezember 1995							
Insgesamt .....	93 842	68 345	4 540	11 052	99 756	71 852	4 706	12 592	5,9-	4,9-	3,5-	12,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	5 469	3 818	201	979	5 810	4 001	189	1 137	5,9-	4,6-	6,3	13,9-
dar. Alkoholeinfluß	4 625	3 148	186	926	4 975	3 319	174	1 093	7,0-	5,2-	6,9	15,3-
Straßenbenutzung .....	5 827	1 731	183	3 393	6 490	1 940	176	3 763	10,2-	10,8-	4,0	9,8-
Geschwindigkeit .....	17 414	13 819	1 635	415	18 588	14 659	1 792	493	6,3-	5,7-	8,8-	15,8-
Abstand .....	10 587	8 659	476	131	11 244	9 099	493	173	5,8-	4,8-	3,4-	24,3-
Überholen .....	3 307	2 175	446	196	3 616	2 352	459	243	8,5-	7,5-	2,8-	19,3-
Vorbeifahren .....	351	253	16	21	415	309	18	27	15,4-	18,1-	11,1-	22,2-
Nebeneinanderfahren ..	1 112	763	23	51	1 254	880	28	65	11,3-	13,3-	17,9-	21,5-
Vorfahrt, Vorrang .....	13 196	10 594	204	1 367	14 392	11 350	215	1 609	8,3-	6,7-	5,1-	15,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 159	7 755	86	670	10 083	8 423	98	780	9,2-	7,9-	12,2-	14,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	2 059	1 466	49	376	2 149	1 458	44	439	4,2-	0,5	11,4	14,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	15 510	12 215	219	1 678	16 451	12 794	212	1 889	5,7-	4,5-	3,3	11,2-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	5 183	4 272	90	357	5 496	4 524	93	391	5,7-	5,6-	3,2-	8,7-
an Überwegen, Furten	986	856	8	43	1 094	950	18	44	9,9-	9,9-	X	2,3-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	952	833	5	7	1 049	932	4	12	9,2-	10,6-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	179	34	5	117	194	40	5	122	7,7-	15,0-	-	4,1-
Ladung, Besetzung .....	225	46	2	49	269	80	6	55	16,4-	42,5-	X	10,9-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	14 530	9 133	1 035	2 291	14 488	8 892	1 016	2 613	0,3	2,7	1,9	12,3-

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	254	166	66	22	212	-	48	164
innerorts	216	145	50	21	185	-	41	144
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	25	11	13	1	13	-	4	9
DUISBURG, KREISFREIE STADT	211	149	52	10	182	2	45	135
innerorts	169	125	34	10	150	2	37	111
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	34	17	17	-	23	-	5	18
ESSEN, KREISFREIE STADT	228	156	47	25	188	4	32	152
innerorts	204	146	34	24	173	4	31	138
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	17	6	11	-	11	-	1	10
KREFELD, KREISFREIE STADT	101	73	21	7	88	-	16	72
innerorts	98	65	16	7	77	-	14	63
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	131	92	30	9	109	-	20	89
innerorts	114	83	22	9	97	-	17	80
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	9	4	5	-	6	-	2	4
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	64	51	10	3	60	1	12	47
innerorts	54	45	6	3	53	-	9	44
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	6	4	-	7	1	3	3
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	83	49	24	10	70	-	15	55
innerorts	67	41	17	9	61	-	12	49
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	15	7	7	1	8	-	3	5
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	47	33	9	5	41	-	10	31
innerorts	41	29	7	5	35	-	9	26
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	63	38	19	6	41	-	10	31
innerorts	59	37	16	6	40	-	10	30
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	153	104	32	17	121	2	19	100
innerorts	129	91	21	17	102	-	17	85
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	2	2	3
auf Autobahnen	17	8	9	-	12	-	-	12
BEDBURG-HAU	9	8	1	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	17	14	2	1	21	1	5	15
innerorts	10	10	-	-	11	1	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
GELDERN, STADT	9	9	-	-	9	1	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	14	11	2	1	12	-	5	7
innerorts	8	7	-	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	5	3	1	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	10	10	-	-	17	1	5	11
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	13	1	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	22	15	5	2	16	-	4	12
innerorts	15	10	4	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	3	2	1	-	8	-	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	14	12	2	-	12	-	3	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RHEURDT	3	2	-	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	8	6	2	-	9	-	5	4
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	5	2	3	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
WEEZE	6	6	-	-	9	-	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	136	109	21	6	144	3	50	91
innerorts	55	45	6	4	47	1	16	30
außerorts ohne Autobahn	77	62	14	1	94	2	32	60
auf Autobahnen	4	2	1	1	3	-	2	1
ERKRATH, STADT	21	9	11	1	13	-	-	13
innerorts	10	4	6	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	8	2	5	1	3	-	-	3
HAAN, STADT	13	8	4	1	9	-	3	6
innerorts	8	5	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
HEILIGENHAUS, STADT	8	5	2	1	5	-	3	2
innerorts	6	3	2	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	22	13	6	3	15	-	-	15
innerorts	13	9	2	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	6	1	4	1	2	-	-	2
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	30	18	11	1	22	-	4	18
innerorts	16	10	6	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	9	5	4	-	6	-	-	6
METTMANN, STADT	10	4	6	-	6	-	-	6
innerorts	9	4	5	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	51	26	22	3	40	2	6	32
innerorts	23	16	4	3	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	23	7	16	-	15	2	1	12
VELBERT, STADT	34	17	13	4	20	-	7	13
innerorts	22	11	7	4	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
WÜLFRAH, STADT	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	202	109	79	14	139	2	27	110
innerorts	115	58	36	11	78	-	18	60
außerorts ohne Autobahn	34	24	9	1	33	-	7	25
auf Autobahnen	53	17	34	2	28	2	2	24

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	19	11	7	1	14	-	2	12
innerorts	11	7	3	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
GREVENBROICH, STADT	33	21	10	2	21	-	4	17
innerorts	20	15	4	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	10	5	3	1	5	-	1	5
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
JÜCHEN	14	12	2	-	19	-	9	10
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	2	2
KAARST, STADT	21	12	7	2	17	-	4	13
innerorts	12	6	4	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	3	3
KORSCHENBROICH, STADT	12	10	2	-	13	-	3	10
innerorts	8	7	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	21	13	7	1	15	-	4	12
innerorts	13	8	4	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
NEUSS, STADT	88	49	33	6	51	-	7	44
innerorts	71	38	27	6	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	10	7	3	-	8	-	-	8
ROMMERSKIRCHEN	7	7	-	-	11	-	2	9
innerorts	3	3	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	215	135	68	12	162	-	35	127
innerorts	143	89	43	11	96	-	19	77
außerorts ohne Autobahn	46	31	14	1	45	-	10	35
auf Autobahnen	26	15	11	-	21	-	6	15
BRÜGGEN	4	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	11	7	4	-	12	1	5	6
innerorts	6	3	3	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	19	13	4	2	22	-	7	15
innerorts	9	7	1	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
NETTETAL, STADT	16	9	5	2	16	-	4	12
innerorts	10	4	4	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	11	8	3	-	11	-	4	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	14	11	3	-	15	-	5	10
innerorts	7	6	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	32	26	4	2	29	1	7	21
innerorts	20	17	1	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	1	6
WILLICH, STADT	13	9	4	-	10	-	3	7
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS VIERSEN	122	85	31	6	118	2	37	79
innerorts	53	44	14	5	54	-	12	42
außerorts ohne Autobahn	50	34	15	1	55	2	23	30
auf Autobahnen	9	7	2	-	9	-	2	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	22	17	3	2	19	-	1	18
innerorts	17	13	2	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
HAMMINKELN, STADT	17	8	7	2	14	-	4	10
innerorts	4	2	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	1	2	11	-	3	8
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
HÜNXE	11	8	3	-	13	-	6	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
KAMP-LINTFORT, STADT	19	12	7	-	13	-	6	7
innerorts	13	10	3	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	49	26	16	7	31	-	8	23
innerorts	33	16	10	7	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	9	3	6	-	4	-	-	4
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	8	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	10	8	2	-	8	-	3	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	8	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	26	17	9	-	20	-	4	16
innerorts	15	8	7	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	183	115	57	11	138	-	36	102
innerorts	100	64	27	9	72	-	14	58
außerorts ohne Autobahn	63	44	17	2	56	-	22	34
auf Autobahnen	20	7	13	-	10	-	-	10
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 193	1 464	566	163	1 813	16	412	1 385
innerorts	1 617	1 117	349	151	1 320	7	276	1 037
außerorts ohne Autobahn	332	239	86	7	341	6	106	229
auf Autobahnen	244	108	131	5	152	3	30	119
AACHEN, KREISFREIE STADT	123	86	32	5	114	1	25	88
innerorts	91	60	27	4	72	1	16	55
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	19	14	4	1	24	-	5	19
BONN, KREISFREIE STADT	154	102	49	3	130	2	32	96
innerorts	126	86	37	3	104	-	26	78
außerorts ohne Autobahn	9	9	1	-	15	2	4	9
auf Autobahnen	19	8	11	-	11	-	2	9
KÖLN, KREISFREIE STADT	528	370	120	18	462	1	63	398
innerorts	429	310	83	36	377	1	51	325
außerorts ohne Autobahn	39	28	11	-	33	-	10	23
auf Autobahnen	60	32	26	2	52	-	2	50
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	50	23	24	3	32	-	3	29
innerorts	34	14	17	3	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	14	8	6	-	13	-	2	11

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	12	10	2	-	14	-	4	10
innerorts	5	5	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	6	5	1	-	10	-	1	9
innerorts	5	4	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	36	24	9	3	32	1	10	21
innerorts	29	20	7	2	25	1	8	16
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	4	-	1	3
HERZOGENRATH, STADT	11	10	-	1	15	-	1	14
innerorts	8	7	-	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	5	3	2	-	5	-	2	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	15	9	4	2	11	-	3	8
innerorts	12	7	3	2	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	11	8	3	-	8	-	1	7
innerorts	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	103	74	23	6	100	1	22	77
innerorts	76	54	17	5	72	1	12	59
außerorts ohne Autobahn	22	19	2	1	24	-	9	15
auf Autobahnen	5	1	4	-	4	-	1	3
ALDENHOVEN	6	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
DÜREN, STADT	51	31	13	7	40	-	7	33
innerorts	41	26	8	7	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
HEIMBACH, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	5	4	1	-	9	-	4	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	18	11	6	1	16	-	3	13
innerorts	4	3	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	8	6	2	-	9	-	1	8
KREUZAU	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	4	4	-	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LINNICH, STADT	6	6	-	-	16	-	5	11
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	9	5	4	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	6	6	-	-	9	-	1	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
NÖRVENICH	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	8	4	4	-	8	-	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	7	3	4	-	6	-	2	4
VETTWEISS	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	136	89	39	8	133	-	31	102
innerorts	61	41	12	8	50	-	6	44
außerorts ohne Autobahn	49	33	16	-	61	-	20	41
auf Autobahnen	26	15	11	-	22	-	5	17
BEDBURG, STADT	11	8	3	-	12	-	4	8
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BERGHEIM, STADT	15	10	4	1	21	-	10	11
innerorts	9	5	4	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	2	1	-	1	4	-	3	1
BRÜHL, STADT	15	11	3	1	16	-	5	11
innerorts	10	8	1	1	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	1	2
ELSDORF	12	9	3	-	11	1	-	10
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ERFTSTADT, STADT	26	16	8	2	18	-	3	15
innerorts	11	8	2	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	9	5	4	-	5	-	2	3
FRECHEN, STADT	23	19	4	-	30	-	6	24
innerorts	10	9	1	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	1	5
HÜRTH, STADT	21	14	5	2	16	-	2	14
innerorts	13	10	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	-	3
KERPEN, STADT	26	18	7	1	25	-	2	23
innerorts	13	9	3	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	-	7
PULHEIM, STADT	14	13	1	-	17	-	3	14
innerorts	7	7	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	17	11	3	3	11	-	1	10
innerorts	12	9	1	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ERFTKREIS	180	129	41	10	177	1	36	140
innerorts	95	73	16	6	89	-	14	75
außerorts ohne Autobahn	52	36	13	3	57	1	14	42
auf Autobahnen	33	20	12	1	31	-	8	23
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	3	2	1	-	3	2	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	2	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	5	5	-	-	9	-	2	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	30	23	6	1	36	-	5	31
innerorts	18	14	3	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HELLENTHAL	3	2	1	-	3	2	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	2	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	6	6	-	-	12	-	3	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	11	6	3	2	8	-	3	6
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
NETTERSHEIM	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WEILERSWIST	10	9	1	-	20	1	7	12
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	12	-	4	8
ZÜLPICH, STADT	7	6	-	1	13	1	3	9
innerorts	3	3	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	7	1	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	78	62	12	4	107	6	27	74
innerorts	33	27	4	2	34	-	9	25
außerorts ohne Autobahn	36	29	5	2	57	6	12	39
auf Autobahnen	9	6	3	-	16	-	6	10
ERKELENZ, STADT	26	17	9	-	22	-	3	19
innerorts	14	13	1	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
GANGELT	7	3	4	-	3	-	1	2
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	20	12	6	2	21	-	9	12
innerorts	7	3	2	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	18	-	8	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	27	16	8	3	18	-	-	18
innerorts	18	10	6	2	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELNOVEN, STADT	9	6	3	-	8	1	2	5
innerorts	6	4	2	-	4	1	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
SELFKANT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	9	5	4	-	5	-	-	5
innerorts	7	3	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFOUCHT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	7	6	1	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	14	9	4	1	15	2	2	11
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	14	2	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	127	81	40	6	106	3	19	84
innerorts	65	42	18	5	49	1	7	41
außerorts ohne Autobahn	57	37	19	1	54	2	12	40
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
BERGNEUSTADT, STADT	8	8	-	-	12	-	5	7
innerorts	6	6	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	7	3	2	2	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	-	2	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
GUMMERSBACH, STADT	25	17	7	1	25	-	8	17
innerorts	17	11	5	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	11	7	4	-	7	-	3	4
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	5	4	1	-	4	1	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	7	5	1	1	12	-	8	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	12	-	8	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	7	7	-	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	11	9	1	1	10	-	2	8
innerorts	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	12	10	2	-	13	-	3	10
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
WALDBRÜL, STADT	11	5	3	3	12	1	2	9
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	3	3	2	10	1	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	13	6	5	2	10	-	2	8
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	1	2
WIPPERFÜRTH, STADT	11	10	1	-	14	-	7	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	132	94	28	10	134	2	45	87
innerorts	60	45	11	4	55	-	16	39
außerorts ohne Autobahn	63	45	12	6	70	2	27	41
auf Autobahnen	9	4	5	-	9	-	2	7
BERGISCH GLADBACH, STADT	59	38	12	9	45	-	9	36
innerorts	51	33	10	8	40	-	8	32
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	-	4
BURSCHEID, STADT	13	11	2	-	13	-	3	10
innerorts	7	6	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
KÜR TEN	2	2	-	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	11	9	2	-	11	-	1	10
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ODENTHAL	5	2	2	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	13	8	5	-	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
RÖSRATH	9	5	3	1	5	-	-	5
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	12	10	1	1	11	-	3	8
innerorts	11	9	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	124	85	27	12	100	-	24	76
innerorts	84	61	12	11	70	-	15	55
außerorts ohne Autobahn	26	14	11	1	20	-	8	12
auf Autobahnen	14	10	4	-	10	-	1	9
ALFTER	5	5	-	-	10	-	2	8
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	14	10	2	2	15	-	3	12
innerorts	7	5	-	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
BORNHEIM, STADT	8	8	-	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EITORF	9	6	3	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	20	13	6	1	15	1	2	12
innerorts	9	7	1	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	27	11	14	2	14	-	4	10
innerorts	13	7	4	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	12	4	8	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LOHMAR, STADT	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKENHEIM, STADT	15	8	7	-	12	-	-	12
innerorts	9	6	3	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MUCH	8	5	2	1	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	3	2	-	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	9	6	3	-	6	-	4	2
innerorts	8	5	3	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	15	5	9	1	8	-	1	7
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
RUPPICHTEROTH	4	3	-	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	35	23	11	1	27	-	5	22
innerorts	23	15	7	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	8	4	4	-	4	-	1	3
SIEGBURG, STADT	11	8	3	-	9	-	2	7
innerorts	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SWISTAL	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	14	12	2	-	17	-	4	13
innerorts	9	7	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
WACHTBERG	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	9	8	1	-	11	-	6	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	217	144	63	10	185	1	40	144
innerorts	114	82	23	9	100	-	17	83
außerorts ohne Autobahn	79	54	24	1	76	1	21	54
auf Autobahnen	24	8	16	-	9	-	2	7
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 952	1 339	498	115	1 780	18	367	1 395
innerorts	1 268	895	277	96	1 090	4	190	896
außerorts ohne Autobahn	447	316	116	15	486	14	141	331
auf Autobahnen	237	128	105	4	204	-	36	168
BOTTROP, KREISFREIE STADT	46	33	12	1	42	2	6	34
innerorts	31	23	7	1	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	1	-	6
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	93	71	12	10	93	1	14	78
innerorts	72	54	9	9	68	-	7	61
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	16	-	2	14
auf Autobahnen	6	6	-	-	9	1	5	3
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	121	84	29	8	95	1	25	69
innerorts	95	73	14	8	77	-	19	57
außerorts ohne Autobahn	21	10	11	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	1	1
AHAUS, STADT	11	10	1	-	14	-	2	12
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	30	19	6	5	25	-	2	23
innerorts	25	17	3	5	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	19	14	4	1	19	-	7	12
innerorts	11	9	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	11	8	3	-	9	1	1	7
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
GRONAU (WESTFALEN), STADT	18	15	-	3	16	-	3	13
innerorts	15	12	-	3	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	7	4	2	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HEIDEN	5	3	2	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	4	3	-	1	5	-	2	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	12	10	2	-	11	-	6	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	3	3	-	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	13	10	3	-	12	-	6	6
innerorts	7	7	-	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	10	9	-	1	10	-	2	8
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	156	118	26	12	148	1	39	108
innerorts	85	65	9	11	69	-	14	55
außerorts ohne Autobahn	66	49	16	1	73	1	23	49
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	2	4
ASCHEBERG	15	8	7	-	14	-	6	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	10	4	6	-	7	-	1	6
BILLERBECK, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	16	8	5	3	10	-	4	6
innerorts	12	7	3	2	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	21	13	8	-	17	1	4	12
innerorts	7	4	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	7	3	4	-	7	1	1	5
HAVIXBECK	12	5	7	-	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	8	7	1	-	10	-	5	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	15	11	4	-	14	-	3	11
innerorts	7	4	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
OLFEN, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	8	7	1	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KREIS GOESFELD	107	68	36	3	87	1	28	98
innerorts	38	25	11	2	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	48	33	14	1	43	-	17	26
auf Autobahnen	21	10	11	-	18	1	5	12
CASTROP-RAUXEL, STADT	38	25	11	2	35	-	8	27
innerorts	27	20	6	1	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	7	3	3	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
DATTELN, STADT	10	9	1	-	9	-	1	8
innerorts	9	9	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	27	19	6	2	21	1	6	14
innerorts	18	14	3	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	1	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	31	24	3	4	34	-	5	29
innerorts	28	22	2	4	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALTERN, STADT	15	8	7	-	13	-	7	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	2	-
HERTEN, STADT	24	15	5	4	21	-	6	15
innerorts	19	12	3	4	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MARL, STADT	33	25	6	2	29	1	5	23
innerorts	20	17	2	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	8	1	1	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
OER-ERKENSCHWICK, STADT	10	5	4	1	5	-	-	5
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	69	55	8	6	70	-	18	52
innerorts	50	39	7	4	49	-	12	37
außerorts ohne Autobahn	10	9	-	1	13	-	3	10
auf Autobahnen	9	7	1	1	8	-	3	5
WALTROP, STADT	9	7	2	-	7	-	2	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	266	192	53	21	244	2	58	184
innerorts	186	143	27	16	174	-	39	135
außerorts ohne Autobahn	56	37	15	4	57	2	13	42
auf Autobahnen	24	12	11	1	13	-	6	7
ALTENBERGE	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	14	14	-	-	17	-	3	14
innerorts	12	12	-	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	22	14	7	1	23	-	3	20
innerorts	8	8	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	9	3	5	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	5	3	2	-	8	-	-	8
HÖRSTEL, STADT	4	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HOPSTEN	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	29	19	8	2	28	1	6	21
innerorts	13	9	2	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	15	1	4	10
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
LADBERGEN	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	2	-	1	2	-	-	2
LAER	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	16	10	6	-	10	-	3	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
LIENEN	6	2	4	-	4	-	1	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	9	4	3	2	5	-	-	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
METTINGEN	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	9	6	3	-	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
RECKE	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	52	36	10	6	58	1	6	51
innerorts	32	22	5	5	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	20	1	2	17
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
SAERBECK	7	7	-	-	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	17	13	4	-	18	1	7	10
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	1	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	5	3	2	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	3	-
WESTERKAPPELN	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	232	159	61	12	221	3	51	167
innerorts	102	78	16	8	100	-	19	81
außerorts ohne Autobahn	98	64	31	3	95	3	27	65
auf Autobahnen	32	17	14	1	26	-	5	21

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AHLEN, STADT	31	23	6	2	26	1	6	19
innerorts	19	16	2	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	26	17	8	1	29	-	10	19
innerorts	14	8	5	1	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	2	3
BEELEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELDE, STADT	9	5	2	2	11	-	2	9
innerorts	3	2	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	1	6
OSTBEVERN	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	4	3	-	1	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	4	3	-	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	20	12	4	4	23	2	4	17
innerorts	10	5	2	3	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	17	2	3	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	113	82	20	11	119	3	26	90
innerorts	56	40	9	7	52	-	11	41
außerorts ohne Autobahn	47	35	8	4	55	3	12	40
auf Autobahnen	10	7	3	-	12	-	3	9
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 134	807	249	78	1 049	14	247	788
innerorts	565	501	102	62	595	1	121	473
außerorts ohne Autobahn	362	245	103	14	361	10	99	252
auf Autobahnen	107	61	44	2	93	3	27	63
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	133	82	39	12	114	2	22	90
innerorts	101	63	27	11	81	2	11	68
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	21	-	5	16
auf Autobahnen	14	5	8	1	12	-	6	6
BORGHOLZHAUSEN, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	37	22	11	4	33	-	6	27
innerorts	27	17	7	3	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	9	7	2	-	8	1	1	6
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HARSEWINKEL, STADT	11	7	3	1	11	-	5	6
innerorts	5	3	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	9	6	2	1	8	-	3	5
innerorts	5	4	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	28	19	7	2	29	1	13	15
innerorts	13	11	1	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	13	7	5	1	16	1	11	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
RIETBERG, STADT	11	8	1	2	12	-	4	8
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	-	2	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	12	9	3	-	9	1	3	5
innerorts	8	7	1	-	7	1	3	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	12	11	-	1	14	-	2	12
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	18	13	5	-	27	1	10	16
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	4	4	-	-	13	1	8	4
VERSMOLD, STADT	18	13	3	2	15	-	4	11
innerorts	11	6	3	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	6	4	1	1	6	-	2	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	175	121	40	14	174	4	53	117
innerorts	92	63	20	9	76	1	16	59
außerorts ohne Autobahn	75	53	17	5	84	2	29	53
auf Autobahnen	8	5	3	-	14	1	8	5
BÜNDE, STADT	29	17	9	3	25	-	2	23
innerorts	23	14	7	2	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	9	5	2	2	6	-	3	3
innerorts	5	2	1	2	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	38	26	9	3	30	1	9	20
innerorts	25	15	7	3	18	1	7	10
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	4	4	-	-	5	1	-	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	24	12	9	3	15	-	4	11
innerorts	20	8	9	3	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VLOTHO, STADT	6	2	4	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	117	70	36	11	87	2	21	64
innerorts	81	45	26	10	58	1	14	43
außerorts ohne Autobahn	34	25	8	1	29	1	7	21
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BAD DRIBURG, STADT	8	4	4	-	7	1	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	9	6	1	2	8	-	2	6
innerorts	5	2	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKEL, STADT	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	12	10	1	1	13	-	5	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	5	2	2	1	3	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	9	4	5	-	4	-	2	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	14	4	7	3	7	-	-	7
innerorts	4	2	2	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	3	1	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	69	36	26	7	50	1	15	34
innerorts	21	11	5	5	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	43	25	16	2	38	1	12	25
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	1	1	-	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	28	15	12	1	22	-	8	14
innerorts	15	7	7	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	5	3	2	-	10	-	3	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	30	17	13	-	19	2	1	16
innerorts	23	15	8	-	17	2	1	14
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	1	1	-	-	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EXTERTAL	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	10	5	5	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	9	8	1	-	9	1	3	5
innerorts	2	2	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	20	12	5	3	27	1	9	17
innerorts	11	6	4	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	20	1	7	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	16	9	6	1	12	-	4	8
innerorts	9	5	3	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	4	2	1	1	2	1	1	-
innerorts	3	1	1	1	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖRLINGHAUSEN, STADT	6	3	1	2	3	-	2	1
innerorts	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	4	-	1	9	2	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	9	2	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	146	87	50	9	135	8	42	85
innerorts	75	43	25	7	53	4	6	43
außerorts ohne Autobahn	70	44	24	2	82	4	36	42
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	22	15	6	1	19	-	4	15
innerorts	19	13	5	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	9	6	3	-	14	1	6	7
innerorts	5	3	2	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	5	5	-	-	9	1	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	1	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÜLLHORST	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	12	10	2	-	11	-	4	7
innerorts	6	5	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	35	25	9	2	31	1	6	24
innerorts	30	21	8	1	24	1	5	18
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	13	7	5	1	10	-	4	6
innerorts	6	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	27	17	9	1	27	-	10	17
innerorts	14	9	4	1	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	3	2	1	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	8	6	2	-	7	-	4	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	140	96	39	5	138	3	44	91
innerorts	85	57	25	3	72	1	20	51
außerorts ohne Autobahn	53	38	13	2	65	2	24	39
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ALTENBEKEN	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	7	4	1	2	5	-	1	4
innerorts	5	3	-	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	7	3	3	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	13	6	6	1	7	-	5	2
innerorts	4	2	1	1	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
DELBRÜCK, STADT	13	8	4	1	13	-	5	8
innerorts	5	3	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	9	6	3	-	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	84	46	31	7	60	-	18	42
innerorts	50	27	18	5	30	-	9	21
außerorts ohne Autobahn	29	17	12	-	26	-	6	20
auf Autobahnen	5	2	1	2	4	-	3	1
SALZKOTTEN, STADT	7	3	2	2	4	-	1	3
innerorts	5	3	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	10	4	5	1	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	156	82	59	15	109	-	35	74
innerorts	75	41	25	9	49	-	14	35
außerorts ohne Autobahn	70	37	29	4	54	-	18	36
auf Autobahnen	11	4	5	2	6	-	3	3
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	936	574	289	73	807	20	232	555
innerorts	530	323	153	54	401	9	84	308
außerorts ohne Autobahn	363	236	111	16	373	10	131	232
auf Autobahnen	43	15	25	3	33	1	17	15
BOCHUM, KREISFREIE STADT	172	120	37	15	143	2	19	122
innerorts	134	102	20	12	119	-	14	105
außerorts ohne Autobahn	9	7	-	2	12	2	3	7
auf Autobahnen	29	11	17	1	12	-	2	10
DORTMUND, KREISFREIE STADT	281	217	41	23	266	3	34	229
innerorts	224	180	21	23	217	2	30	185
außerorts ohne Autobahn	32	27	5	-	37	1	3	33
auf Autobahnen	25	10	15	-	12	-	1	11
HAGEN, KREISFREIE STADT	89	66	19	4	103	1	22	80
innerorts	64	47	13	4	67	-	12	55
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	18	13	5	-	29	1	7	21

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAMM, KREISFREIE STADT	96	66	24	6	84	-	25	59
innerorts	76	59	12	5	72	-	22	50
außerorts ohne Autobahn	17	6	10	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
HERNE, KREISFREIE STADT	45	30	10	5	32	1	8	23
innerorts	36	23	8	5	25	1	6	18
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	7	2	-	7	-	2	5
BRECKERFELD, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	12	7	5	-	9	-	2	7
innerorts	9	5	4	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	12	10	2	-	13	-	2	11
innerorts	9	7	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
HATTINGEN, STADT	14	11	2	1	12	-	2	10
innerorts	11	8	2	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	12	8	4	-	13	-	3	10
innerorts	10	7	3	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	15	9	6	-	11	-	3	8
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	8	3	5	-	3	-	1	2
WETTER (RUHR), STADT	6	5	-	1	5	-	2	3
innerorts	5	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	43	23	9	11	28	-	3	25
innerorts	34	19	5	10	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	6	1	4	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
ENNEPE-RUHR-KREIS	117	76	28	13	94	-	18	76
innerorts	85	57	16	12	71	-	13	58
außerorts ohne Autobahn	17	10	6	1	12	-	3	9
auf Autobahnen	15	9	6	-	11	-	2	9
ARNSBERG, STADT	34	18	13	3	22	2	4	16
innerorts	24	13	9	2	15	1	4	10
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	1	-	3
BESTWIG	8	6	2	-	6	-	3	3
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	24	10	10	4	16	-	5	11
innerorts	5	1	2	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	19	9	8	2	15	-	5	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	10	5	5	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	2	1	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	15	14	1	-	18	-	6	12
innerorts	9	9	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	4	4	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	12	6	3	3	8	-	4	4
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	1	2	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	11	6	5	-	6	-	2	4
innerorts	7	4	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	6	1	5	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	132	72	49	11	92	2	30	60
innerorts	65	40	20	5	46	1	13	32
außerorts ohne Autobahn	59	30	23	6	42	-	17	25
auf Autobahnen	8	2	6	-	4	1	-	3
ALTENA, STADT	9	6	2	1	6	-	-	6
innerorts	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	11	7	4	-	13	1	1	11
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	11	1	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	11	7	2	2	8	-	1	7
innerorts	9	6	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	41	23	12	6	29	1	11	17
innerorts	28	17	7	4	21	-	9	12
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	1	2	3
auf Autobahnen	5	1	3	1	2	-	-	2
KIERSPE, STADT	7	5	1	1	6	-	5	1
innerorts	3	2	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	37	24	10	3	30	1	5	24
innerorts	17	10	4	3	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	9	7	2	-	13	-	1	12
MEINERZHAGEN, STADT	13	7	6	-	9	-	-	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	25	19	3	3	19	1	3	15
innerorts	18	12	3	3	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHROD-WIBLINGWERDE	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	4	3	1	-	6	-	-	6
innerorts	4	3	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	8	5	3	-	9	-	1	8
innerorts	7	5	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHALKSMÜHLE	8	2	6	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	7	5	1	1	7	-	2	5
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	186	116	53	17	147	4	31	112
innerorts	105	70	22	13	82	-	21	61
außerorts ohne Autobahn	60	36	21	3	46	4	9	33
auf Autobahnen	21	10	10	1	19	-	1	18
ATTENDORN, STADT	5	4	-	1	8	-	4	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	5	2	2	1	8	-	6	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
FINNENTROP	7	5	1	1	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	6	1	4	1	1	-	-	1
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	15	10	5	-	13	-	5	8
innerorts	6	6	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
WENDEN	11	8	3	-	9	-	1	8
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
KREIS ÖLPE	53	31	18	4	47	-	17	30
innerorts	22	15	4	3	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	22	13	8	1	25	-	13	12
auf Autobahnen	9	3	6	-	4	-	-	4
BAD BERLEBURG, STADT	3	2	-	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	8	6	2	-	8	1	1	6
innerorts	6	5	1	-	7	1	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	2	1	1	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	5	4	1	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	4	-	3	1	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	15	11	4	-	15	1	1	13
innerorts	11	8	3	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	7	4	3	-	9	-	1	8
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN	6	4	2	-	6	-	3	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	36	26	6	4	35	-	6	29
innerorts	24	17	4	3	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	4	1	2	1	1	-	1	-
WILNSDORF	12	10	2	-	11	1	8	2
innerorts	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	101	70	25	6	100	3	25	72
innerorts	56	39	13	4	48	1	7	40
außerorts ohne Autobahn	35	28	6	1	49	2	16	31
auf Autobahnen	10	3	6	1	3	-	2	1
ANRÖCHTE	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
1 SASSENDORF	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ENSE	7	4	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ERWITTE, STADT	6	2	4	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	6	3	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	4	3	1	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	1	5
LIPPSTADT, STADT	31	23	8	-	26	-	12	14
innerorts	21	17	4	-	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	5	3	2	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	7	4	3	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
SOEST, STADT	21	15	6	-	19	-	4	15
innerorts	15	11	4	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
WARSTEIN, STADT	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	9	7	2	-	16	-	1	15
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	14	10	3	1	15	-	2	13
innerorts	6	3	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
WICKEDE (RUHR)	2	2	-	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	126	87	38	1	120	-	33	87
innerorts	61	44	16	1	55	-	16	39
außerorts ohne Autobahn	50	33	17	-	50	-	14	36
auf Autobahnen	15	10	5	-	15	-	3	12

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT	25	18	4	3	22	-	3	19
innerorts	15	10	2	3	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BÖNEN	8	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	1	3	1	1	-	-	1
FRÖNDENBERG, STADT	7	3	4	-	4	-	3	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	20	14	4	2	19	-	4	15
innerorts	6	3	1	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	-	5
LÜNEN, STADT	29	19	8	2	23	-	6	17
innerorts	23	14	7	2	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
SCHWERTE, STADT	26	16	8	2	22	-	3	19
innerorts	13	9	3	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	8	2	5	1	2	-	-	2
SELM, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	31	21	6	4	34	-	4	30
innerorts	15	9	2	4	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	10	7	3	-	10	-	1	9
WERNE, STADT	15	14	1	-	20	-	3	17
innerorts	6	6	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS UNNA	169	114	40	16	153	-	27	126
innerorts	88	58	17	13	75	-	11	64
außerorts ohne Autobahn	48	40	8	-	57	-	15	42
auf Autobahnen	33	16	15	2	21	-	1	20
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 567	1 065	382	120	1 381	16	289	1 076
innerorts	1 016	734	182	100	895	5	169	721
außerorts ohne Autobahn	356	236	105	15	348	9	99	240
auf Autobahnen	195	95	95	5	138	2	21	115
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 782	5 249	1 984	549	6 830	84	1 547	5 199
innerorts	5 096	3 570	1 063	463	4 301	26	840	3 435
außerorts ohne Autobahn	1 860	1 272	521	67	1 909	49	576	1 284
auf Autobahnen	826	407	400	19	620	9	131	480
Kreisfreie Städte	3 266	2 261	758	247	2 822	26	525	2 271
Kreise	4 516	2 988	1 226	302	4 008	58	1 022	2 928

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).